



Przez Lubuskie Mazury do Drawy
- Najlepszym miejscem dla rozpoczęcia spływu po Lubuskich Mazurach jest rozciągająca się nad brzegami jeziora Lipie wieś Dlugie. Leży ona w połowie szosy Strzelce Krajeńskie - Dobiegiew.

Otoczone lasami Lipie ma powierzchnię 171 ha, a jego głębokość dochodzi nawet do 42 metrów. Najważniejsze jednak, że zalicza się ono do najczystszych zbiorników w Polsce.

Przejrzystość wody, rzędu 4, 6, 10 metrów, jest jak na polskie realia wręcz niezwykła.

Docenią to pletwonurkowie, dla których Lipie jest ulubionym akwenem. W jego tony przesuwają rosnące kępkami, podobne do gwiazd osiki i efektowne rdestnice o podłużnych liściach i opadającymi na dno lodygami, które przypominają liany. Miedzy nimi uganają się ryby. Te malownicze zakątki Lipiego kajakarze zwań: „akwarium”.



Über Lebuser Masuren bis zu Drawa (Drage)
Der beste Platz zum Antreten der Floßfahrt durch Lebuser Masuren ist das an den Ufern des Sees Lipie gelegene Dorf Dlugie. Es befindet sich in der Hälfte der Strzelce Krajeńskie – Dobiegiew – Strecke. Das von Wäldern umgebene Lipie hat die Fläche von 171 ha, wobei seine maximale Tiefe sogar auf 42 Meter beläuft. Am wichtigsten ist es aber, dass er zu einem der saubersten Wasserbecken in Polen gezählt wird. Die Klarheit des Wassers von 4, 6, 10 Metern gilt für polnische Verhältnisse als außergewöhnlich. Das wissen Sporttaucher zu schätzen, für die Lipie ein beliebtes Seegebiet ist. In seiner Tiefe schwimmen in Büscheln wachsende, sternähnliche Pflanzen der Krebschere und beeindruckende Laichkräuter mit länglichen Blättern und zum Boden fallenden lanienartigen Stängeln durch, zwischen denen Fische schwimmen.

Diese malerische Ecke von Lipie wird von Kanutin „Aquarium“ genannt.



W miejscu, gdzie od Osieka wypływa rzeka Miercka Struga znajduje się betonowy jaz, więc kajakarzy czeka tu tzw. przenoska. Rzeka, o bardzo leniwym nurcie, dopłyniemy do jeziora Wielgie (ok. 150 ha), nad którym leży Dobiegiew.

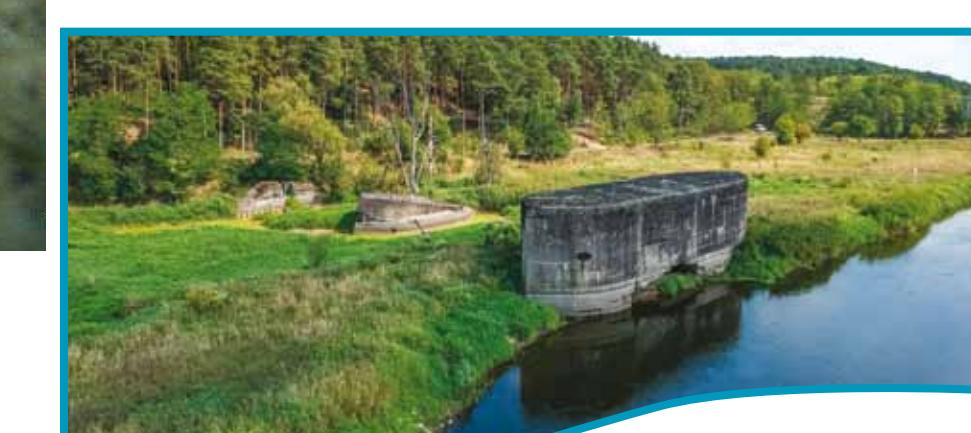
Przebywał tu między innymi zastępca dowódcy Westerplatte kpt. Franciszek Dąbrowski i pisarz Marian Brandys. Miasto zostało mocno zniszczone podczas wojny – z zabitymi zachował się XIV-wieczny gotycki kościół Chrystusa Króla z dobudowaną w XIX w. wieżą oraz średniowieczna baszta obronna z fragmentem muru. We wschodniej części jeziora znajduje się plaża miejska z pustawkami.

Z jeziora Wielgie płyniemy dalej Miercką Strugą. Rzeka wiedzie na południowy wschód.

W miejscowości Nowy Mlyn musimy przenieść kajaki, aby ominąć elektryczne wodę.

Następnie mijamy Mierczecin. Zobaczymy w nim świetnie zachowany neogotycki zespół pałacowy z XIX wieku, zabytkowym parkiem i cmentarzem rodowym dawnych dziedziców Mierczecina, rodziną von Waldow. Obecnie mieści się tam hotel z centrum konferencyjnym. Obok rozciera się duża, 7 hektara winnica. Rośnie w niej ponad 27 tysięcy krzewów z 19 szczepów. Wina z Mierczecina mają już ustaloną renomę, czego dowodzą nagrody zdobywane na konkursach winiarzkich.

Wkrótce potem Miercka Struga dopłyniemy do Drawy.



Dwa kilometry przed Drezdenkiem, obok mostu kolejowego (2 km na wschód od Drezdenka), zobaczymy pięć podłużnych budowli z betonu. To unikalny **jaz klapowy** z lat 30. ubiegłego wieku. Był on ważnym elementem umocnień Linii Noteć na południowej kordonie osłaniającej Niemcy - od strony Polski - Waliu Pomorskiego. Jaz mógł spiętrzyć wodę o dwa metry, by założyć tereny na lewym brzegu rzeki i w ten sposób uniemożliwić dostęp do miasta. Grubo na trzy i pół metra żelazobetonowe sciany najpotężniejszych na całym Wale Pomorskim schronów kryły mechanizmy jazu. Ciekawe, że podczas radzieckiej ofensywy w styczniu 1945 r. Niemcy jazu nie użyli. Już po wojnie, by utrwalić zegluga, wysadzono klapy jazu, ale reszta obiektu przetrwała w dobrym stanie i tylko jeden schron zapadł się w podmokłym podłożu.

2 Kilometer vor Drezdenko, neben der Eisenbahnbrücke (2 Kilometer südlich von Drezdenko), sehen wir 5 längliche Betonbauwerke. Das ist eine einmaliige **Klappenstauanlage** aus den 30 Jahren des letzten Jahrhunderts. Es gehörte zu wichtigen Befestigungselementen an der Linie von Noteć, gelegen an dem südlichen Ende des Pommernwalls. haben sie diese Gebiete seitens Polens abgeschirmt. Die Stauanlage konnte den Wasserpegel um 2 Meter erhöhen, um die Gebiete am linken Ufer zu überfluten und somit, den Zugang zur Stadt zu verhindern. 3,5 Meter dicke Wände aus Stahlbeton der größten in dem Pommernwall Bunker haben die Stauanlagenmechanismen verborgen. Interessant ist es, dass es während des Vordringens der Roten Armee im Januar 1945 von den Deutschen nicht ausgenutzt wurde. Schon nach dem Krieg, um Schiffahrt zu erleichtern, hat man die Klappen der Anlage zersprengt. Der Rest der Anlage ist im guten Zustand erhalten geblieben und nur ein Bunker ist im feuchten Boden versunken.



Raj dla nurków
W Długiem czeka na nas piaskowa plaża ze strzelonym kapieliem i boiskiem do siatkówki. Obok znajduje się Ośrodek Sportów Wodnych Kadet z wypożyczalnią sprzętu wodnego: żaglówek, kajaków, rowerów wodnych i desek do windsurfingu. Na miejscu też bazą wodną, w której wypożyczalnia sprzętu do nurkowania.

Prowadzone są także szkolenia z użyciem, umieszczonego na głębokości 4 i 6 metrów, platform do ćwiczeń. Pomyślano również o zatopionych łodziach, w których można ćwiczyć pływalność w specjalnym tunelu. Kursy są prowadzone w systemie PADI, największej w świecie organizacji szkolarki nurków rekreacyjnych. Pierwszy krok podwodnej przygody to nurkowanie zapoznawcze dla początkujących, introt lub podstawowy kurs Open Water Driver, po którym można samodzielnie nurkować do głębokości 18 m. Zaś wyższa szkoła jazdy to nurkowanie nocne, rurkowe, pod lodem i głębokie. Można tu się też nauczyć fotografowania i filmowania pod wodą.

Ein Paradies für Taucher
In Długiem wartet auf uns Sandstrand mit bewachter Badestelle und Volleyballspielfeld. Daneben befindet sich Zentrum „Kadet“ mit Wasserausrüstung-Ausleihe: Segelboote, Paddelboote, Tretboote und Surfbretter. Vor Ort gibt es auch einen Tauchstützpunkt, wo man die Tauchausrüstung ausleihen kann. Hier werden Schulungen geführt, in denen Übungsplattformen für Taucher eingerichtet in 4 und 6 Meter Tiefe genutzt werden. Man hat auch an versunkene Boote gedacht, in denen Schwimmfähigkeit in einem speziellen Tunnel geübt wird. Kurse werden dem PADI - System gemäß (der weltweit größten kommerziellen Tauchausbildungsorganisation) geführt. Der erste Schritt in diesem Unterwasserabenteuer beginnt Intro Tauchgang oder Grundkurs für Einsteiger Open Water Driver, nach dem man alleine bis zur Tiefe von 18 Metern tauchen darf. Eine andere Sache, die höherer Kunstart bedarf, sind dagegen Nachtaufen, Wracktaufen, Eistaufen und Tieftaufen. Man kann hier auch Unterwasserfotografie und Unterwasserfilmen lernen.

Okolo 100 metrowy kanal łączy Lipie z niewielkim jeziorem Sława.

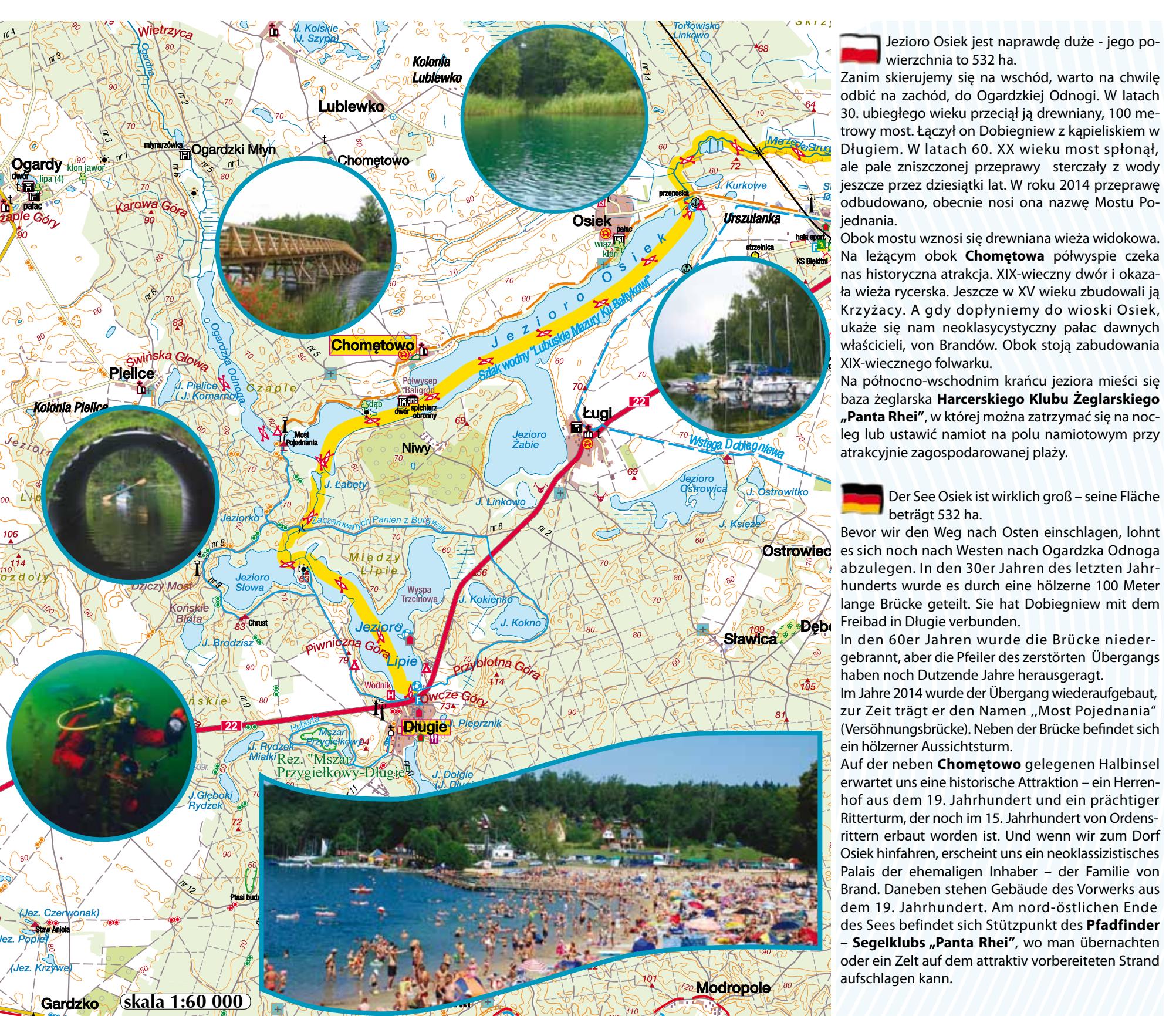
Na wzgórzu, przy przesmyku między jeziorami, zobaczymy długie na 200 metrów i szerokie na 90 metrów ziemne waly średniowiecznego grodziska. Okazuje się, że niegdyś wzgórze było wyspa. Miejscie to było zamieszkanie jeszcze w okresie przedziałowy, a w średniewieku powstał tu słowiański gród. Zapewne w XIV wieku zniszczyli go rycerze Władyści.

Jezioro ma piękna jasnoszmaragdową barwę. Skąd ten kolor? Otóż w wodzie znajdują się wypływane z podłoża związki kredy. Zaliamy one światło w taki sposób, że wydaje nam się szmaragdowa. Nad brzegiem jeziora znajdują się wykopy wypukłane przez bobry tuneli. Kolejny, tym razem około dwukilometrowy kanał prowadzi nas do jeziora Osiek. Pod naszym lokalnym drogi płyniemy przez wielką blaszaną rurę. Jest ona na tyle duża, że ze złotym masztrem i wyciąganym mieczem mogą ją pokonać również żaglowi.

Der ca. 100 Meter lange Kanal verbindet Lipie mit einem kleinen See Sława.

Auf dem Hügel neben der Meerenge zwischen den Seen kann man 200 Meter lange und 90 Meter breite Erdwälle mittelalterlicher Burg sehen. Es stellt sich heraus, dass der Hügel einst eine Insel war. Dieser Platz war noch in der Urgeschichte bewohnt, im Mittelalter entstand hier eine slawische Burg. Wahrscheinlich im 14. Jh. wurde es von den Rittern Wladyslaus des Ersten Ellenlang zerstört. Der See hat eine schöne hell smaragdgrüne Farbe – woher kommt sie? Im Seewasser befinden sich aus dem Boden ausgespülte Kalkverbindungen. Sie bricht das Sonnenlicht so, dass es uns dunkt, sie sei smaragdrün. An den Seefelsen können wir Öffnungen der Bobern errichteten Tunnels sehen. Der nächste, diesmal ca. 20 Kilometer lange, Kanal führt zum See Osiek. Unter der Aufsicht des lokalen Wegs durchschwimmen wir ein großes Blechrohr. Es ist dermaßen groß, dass es sogar Segelboote (mit dem zusammengerollten Mast und ausgezogenen Schwertern) schaffen können.

Skala 1:60 000



Drawą i Notecią do Warty
Drawa to najpopularniejsza wśród kajakarzy polska rzeka. Wiedzie ną szlak im. Księcia Kardynała Karola Wojtyły. Ponieważ w dolnym odcinku Drawa płynie szeroko, nikt jest spokojny. Dzięki temu rzeka dostępna jest nawet dla niewyrobionych turystów. Po kilkunastu kilometrach dotarcemy do największego dopływu Warty, Noteći.

Warto pamiętać, że od chwil jesteśmy na **Miedzynarodowej Drodze Wodnej E70**. To jeden z europejskich szlaków komunikacyjnych wschód-zachód E70 łączy port w Antwerpia z Krajpedą na Litwie. Polski odcinek wiedzie Zalewem Wiślanym, Nogatem, Wiśłą, Brdą, Kanałem Bydgoskim, Notecią, Wartą i Odrą.

Po przekonaniu w XVIII wieku Kanalu Bydgoskiego Noteć stała się ważnym elementem szlaku żeglowania Wisła-Odra. Ale to już przeszłość - po li wojnie światowej zaprzestano pływać żeglarzy, którzy teraz jest tak płytki, że mogą na pływać tylko niewielkie jednostki.



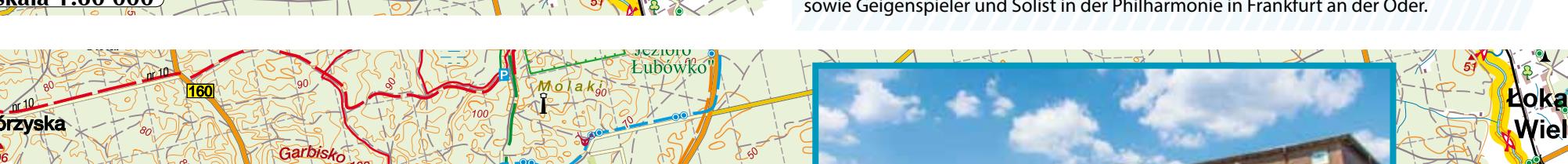
Mit Drawa (Drage) und Noteć (Netze) zu Warta (Warthe)
Drawa ist der unter den Paddlern populärste Fluss Polens, weil Drawa im Unterlauf breit durchfließt, die Strömung sanft und ruhig ist. Aus diesem Grund eignet sich der Fluss auch für ungeübte Touristen. Hier entlang führt die Route des Kardinals Karol Wojtyla. Nach einigen Kilometern gelangen wir zum größten Nebenfluss von Warta – Noteć.

Es ist hervorzuheben, dass wir uns seit dieser Weile auf **den Internationalen Wasserweg E70** befinden. Das ist eine der europäischen Kommunikationsstrecken zwischen Osten und Westen. E70 verbindet den Hafen in Antwerpen mit Krajpeda in Litauen. Der polnische Teil umfasst Frisches Haff, Nogat, Weichsel, Bromberger Kanal, Brda, Noteć, Warta und Odra.

Nach dem Umgraben von Bromberger Kanal im 18. Jh. wurde Noteć zum wichtigsten Element des Fahrwassers Weichsel-Oder. Aber das gehört schon der Vergangenheit – nach dem 2. Weltkrieg hat man aufgehoben, den Fluss zu vertiefen. Der Fluss ist jetzt so seicht, dass nur kleine Wasserfahrzeuge es befahren können.

Wkrótce dopłyniemy do **Starych Bielic**. Możemy w nich zobaczyć perły architektury modernistycznej. Tutejsza stacja kolejowa ma doskonałe proporcje, kubiczne kształty i surowe ściany z klinkierowej cegły. I choć wzrosiły się jąescie w latach trzydziestych, to nadal prezentuje się bardzo nowoczesnie. To jedna z osienni stacji na liczącej 51 km trasie Stare Bielice-Skwiernica. Wszystkie są utrzymane w ponadczasowym stylu Bauhausu, a projektował je Wilhelm Böhmer - utalentowany architekt oraz skrzypek i solista filharmonii we Frankfurcie nad Odrą.

Nach einiger Zeit gelangen wir zum **Stare Bielice**. Man kann hier Perle der modernen Architektur bewundern. Hiesiger Bahnhof hat perfekte Proportionen, kubistische Formen und karge Wände aus Klinkstein. Und obwohl sie noch in den 30er Jahren gebaut wurde, zeigt sie sich bis heute als sehr modern. Das ist eine 8 Stationen auf der 51 Kilometer langen Strecke Stare Bielice-Skwiernica. Alle sind in dem überzeitlichen Stil Bauhaus erhalten und wurden von Wilhelm Böhmer entworfen, einem talentierten Architekten sowie Geigenspieler und Solist in der Philharmonie in Frankfurt an der Oder.



Opuszczamy Drezdenko i wkrocimy mijamy Klesno. W lesie nieopodal wsi w głębokim kątach doliny kryje się malownicze jezioro Lubówko. Smaragdową barwę zbiornik zawdzięcza rozpuszczonemu w wodzie kredzie. Obecnie jezioro jest rezerwatem przyrody.

Po pewnym czasie mijamy przystań w **Glebocku**. We wsi zobaczymy kościółek zwieńczony na pocz. XX wieku. Zaś położonym na północnym zachód od Glebocka starym **Kruszynie** stoi neogotycki kościół św. Piotra i Pawła. W świątyni znajdują się figury patronów kościoła przywiezione w 1945 z Taborówka na Ukrainie.

Kolejna miejscowości na trasie to położony na lewym brzegu Trzebicz. Warto zatrzymać się w nim na chwilę, bo stoi tu neogotycki kościół z 1879 z oryginalnym wyposażeniem. Zaś na przeciwnym brzegu, w oddalonej 3 km od rzeki **Przytniecko** stoi piękny sklepkowy kościół z XVIII wieku, z wieżą „w kręgu“. Obok rozciera się dawni ewangelicki cmentarz.

Nieco dalej w dół rzeki będziemy po prawej stronie mijali oddalone o ok. 3 km od rzeki **Górecko**, w którym stoi XVIII - wieczny kościółek, a obok znajduje się stary cmentarz.

Nach dem Besuch in Drezdenko fahren wir bald an **Klesno** vorbei. Der Wald unten des Dorfs beherbergt einen malerischen See – Lubówko. Smaragdową barwę zbiornik verdankt dem Becken der der im Wasser aufgelösten Seekreide. Zur Zeit gilt der See als Naturschutzgebiet.

Nach einiger Zeit fährt man an der Anlegestelle in **Glebocek** vorbei. Im Dorf können wir eine kleine Kirche, die Anfang des 20. Jahrhunderts errichtet wurde. Dagegen in **Stare Bielice** (dt. Altkarbe), das im Nord-Westen von Glebocek liegt, befindet sich die neogotische Kirche hl. Apostel Peter und Paul. Im Gotteshaus sind die 1945 aus Zabolotów in der Ukraine gebrachten Figuren der Schutzhelitten zu sehen.

Die nächste Ortschaft auf dieser Strecke ist das am linken Ufer gelegene **Trzebicz**. Es lohnt sich, hier für eine Weile anzuhalten, weil sich hier die neogotische Kirche aus dem Jahr 1879 mit originaler Ausstattung befindet. Wiederum an dem gegenüberliegenden Ufer gibt es in dem 3 Kilometer vom Fluss entfernten **Przytniecko** (dt. Netzbrücke) eine schöne in Skelettbau (Fachwerk) eingerichtete Kirche aus dem 18. Jh. mit dem „karriert“ Turn. Daneben besteht die alte evangelische Friedhof.

Weiter flussabwärts werden wir an der rechten Seite das ca. 3 Kilometer vom Fluss entfernte **Górecko** passieren, in dem es eine kleine, aus dem 18. Jh. stammende Kirche gibt, und daneben befindet sich ein alter Friedhof.

