



Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego

Załącznik nr 2 – Plan działania



Opracowanie pt.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego

zostało przygotowane na zlecenie **Miasta Gorzów Wielkopolski** przez konsorcjum firm:



Lider konsorcjum:

Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.
ul. Sielecka 35
00-738 Warszawa
www.zdgtor.pl



Partner:

Instytut Badawczy
IPC sp. z o.o.
ul. A. Ostrowskiego 9
53-238 Wrocław
www.instytut-ipc.pl

Skład autorski opracowania:

Maciej Mysona – kierownik projektu
Bartłomiej Kasiuk – koordynator
Jakub Balik
Michał Grobelny
Michał Jabłonowski
Bartosz Jarecki

dr Łukasz Pancewicz
Jakub Piecuch
Krzysztof Ruciński
dr Maria Zych-Lewandowska
i inni

Skład i opracowanie graficzne: Natalia Jamróż

Korekta językowa: Kamila Bielawska

Spis treści

SPIS TREŚCI	3
1. JAK CZYTAĆ PLAN DZIAŁANIA PZMM MOF GW?	3
2. CELE PLANU MOBILNOŚCI I EFEKTY ICH REALIZACJI	4
2.1. ZARZĄDZANIE INFRASTRUKTURĄ I USŁUGAMI MOBILNOŚCI	6
2.2. ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE	12
2.3. TRANSPORT AUTOBUSOWY	16
2.4. INFRASTRUKTURA TRANSPORTU PUBLICZNEGO I ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZESIADKOWE	19
2.5. TRANSPORT KOLEJOWY	22
2.6. RUCH PIESZY I ROWEROWY	26
2.7. INFRASTRUKTURA DROGOWA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU.....	32
2.8. POLITYKA PARKINGOWA	38
2.9. LOGISTYKA MIEJSKA	41
2.10. PROMOCJA I EDUKACJA	44
2.11. DZIAŁANIA PRZEZNACZONE DO REALIZACJI W NASTĘPNYM CYKLU SUMP	48
3. WDRAŻANIE PLANU	51
3.1. HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ	51
3.2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PLANU	53
3.3. WSKAŹNIKI ODDZIAŁYWANIA PZMM MOF GW I SPOSOBY ICH OBLICZANIA.....	54
3.4. MONITORING, REALIZACJA, EWALUACJA I AKTUALIZACJA W LATACH 2022-2029	60

1. Jak czytać Plan działania PZMM MOF GW?

Miarą jakości każdego planu jest jego wykonalność.

Plan działania jest załącznikiem do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF GW, który opisuje konkretną logikę wdrażania zmian w systemie mobilności. W dokumencie opisano szczegółowo sposoby wdrażania Planu mobilności. Dokument ten ma syntetyczny, wdrożeniowy charakter i został napisany z myślą o jego późniejszych zmianach w miarę realizacji i późniejszej ewaluacji PZMM MOF GW.

Miarą sukcesu realizacji Planu mobilności jest osiągnięcie poprawy wartości wskaźników oddziaływania, tj. zmiany sposobu funkcjonowania systemu mobilności. Poszczególne działania dobrano więc tak, by stanowiły logiczną całość, która prowadzi do osiągnięcia mierzalnych celów strategicznych.

Plan wdrażania składa się z trzech części:

- **Listy działań SUMP**

Przedstawienie działań wraz z opisami, wskazanie jednostki odpowiedzialnej za realizację celu i horyzontu czasowego jego realizacji, wskazanie źródeł finansowania przedsięwzięcia oraz możliwych partnerów. Przypisanie wskaźników do działań.

Wszystkie zaplanowane działania mają charakter SMART, co oznacza, że są:

- skonkretyzowane – mają jednoznaczny charakter i nie mogą być luźno interpretowane;
- mierzalne – dla każdego zadania określono efekt realizacji – najczęściej w postaci wskaźnika produktu;
- osiągalne – możliwe do wykonania w warunkach określonych w Planie mobilności;
- istotne – mają istotną wartość w kontekście osiągnięcia celów planu;
- określone w czasie – mają określony horyzont czasowy, w którym chcemy je wykonać. W pierwszej kolejności wykonane zostaną działania najważniejsze dla realizacji celów Planu mobilności.

- **Opisu sposobów monitorowania oraz podsumowaniu odpowiedzialności poszczególnych jednostek odpowiedzialnych za wdrażanie**

Podstawą merytoryczną dla budowy dokumentu są standardy CIVITAS w zakresie planów wdrażania SUMP¹. Dokument czerpie w swojej budowie z części wdrożeniowych nagradzanych europejskich planów mobilności.

¹ https://sumps-up.eu/fileadmin/user_upload/Tools_and_Resources/Reports/SUMPs-Up_-_Standards_for_Developing_a_SUMP_Action_Plan.pdf.

2. Działania Planu mobilności i efekty ich realizacji

By ułatwić wiązanie celów Planu mobilności z innymi dokumentami strategicznymi, Wieloletnimi Prognozami Finansowymi czy inwestycyjnymi, cele Planu ujęte zostały w tabelę, a działania w scenariuszach podzielono na obszary, które wynikają z kompetencji jednostek realizujących zapisy.

Z czego składają się tabele opisujące działania PZMM MOF GW?

- numeru działania;
- nazwy działania;
- zwięzłego opisu sposobu realizacji celu;
- przypisania działania do konkretnego wykonawcy oraz partnerów w realizacji działania:
 - CPK – Centralny Port Komunikacyjny SA,
 - DG MOVE – Dyrekcja Generalna ds. Mobilności i Transportu Komisji Europejskiej,
 - gminy MOF GW,
 - organizator transportu MOF GW,
 - INNEKO SPZ – INNEKO SPZ sp. z o.o.,
 - LUW – Lubuski Urząd Wojewódzki,
 - GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
 - MI – Ministerstwo Infrastruktury,
 - MOF GW – Miejski Obszar Funkcjonalny Gorzowa Wielkopolskiego,
 - MOF ZG – Miejski Obszar Funkcjonalny Zielonej Góry,
 - NGO – organizacje pozarządowe oraz użytku publicznego,
 - MZK GW – MZK Gorzów Wielkopolski,
 - PKP IC – PKP Intercity SA,
 - PKP PLK – PKP Polskie Linie Kolejowe SA,
 - POLREGIO – Polregio SA,
 - OSiR Gorzów Wielkopolski,
 - UGD – Urząd Gminy Deszczno,
 - UGS – Urząd Gminy Santok,
 - UM GW – Urząd Miasta Gorzowa Wielkopolskiego,
 - UM KnO – Urząd Miasta Kostrzyna nad Odrą,
 - UMS – Urząd Miejski w Skwierzynie,
 - UMSK – Urząd Miejski w Strzelcach Krajeńskich,
 - UMWD – Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego,
 - UMWL – Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego,
 - UMWZ – Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego,
 - UMWW – Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego,
 - SPG – Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wielkopolskim,
 - SPM – Starostwo Powiatowe w Międzyrzeczu,
 - SPSK – Starostwo Powiatowe w Strzelcach Krajeńskich,
 - Spółki grupy PKP,
 - Zespół parkingowy w Gorzowie Wielkopolskim,
 - Podmiot prywatny;

- określonego horyzontu czasowego realizacji celu lub w przypadku zadań cyklicznych – okresu realizacji;
- informacji o źródłach finansowania działania i klasie kosztów:
 - środki własne jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład MOF GW;
 - fundusze europejskie krajowe (FEWL – Fundusze Europejskie dla Lubuskiego, FENiKS – Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko, KPO – Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, ZIT MOF GW – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego);
 - fundusze i programy europejskie międzynarodowe (Interreg Brandenburgia – Polska, Interreg Europy Środkowej, Fundusze Europejskie i EOG – Mechanizm Finansowy Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Norweskiego Mechanizmu Finansowego, program CIVITAS);
 - fundusze krajowe i wojewódzkie (budżet państwa, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, FRPA – Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, NFOŚiGW – Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025);
 - budżet obywatelski;
 - środki prywatne oraz pozyskane w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego;
- informacji o partnerach w realizacji działania;
- informacji o pożądanym efekcie realizacji celu, w większości wypadków w postaci wskaźników produktu.

Pod względem kosztów zadania oceniono w czterech klasach kosztowych ze względu na zmieniające się uwarunkowania technologiczne, społeczno-gospodarcze. Działania o znikomym koszcie wymagają finansowania na poziomie kilkudziesięciu tysięcy złotych. W przypadku działań o wysokim koszcie należy zakładać nakłady inwestycyjne przynajmniej na poziomie kilku milionów złotych.

Tabela 1. Skala ocen efektywności kosztowej

Klasa kosztów	ZNIKOMY KOSZT	NISKI KOSZT	ŚREDNI KOSZT	WYSOKI KOSZT
Ocena efektywności	3	2	1	0

2.1. ZARZĄDZANIE INFRASTRUKTURĄ I USŁUGAMI MOBILNOŚCI

DZIAŁANIE 1.1 Utworzenie wspólnego organizatora transportu na obszarze MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Powołanie związku powiatowo-gminnego lub innego zapewniającego możliwość wspólnej organizacji transportu
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Inicjacja: UM GW lub kilka gmin MOF GW Budowa: gminy MOF GW i powiaty MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2027
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne (składki członkowskie związku poprzez budżety JST)
PARTNERZY	SPG UMWL w zakresie koordynacji z transportem kolejowym
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba jednostek samorządu terytorialnego MOF GW finansujących jednolitego organizatora transportu

DZIAŁANIE 1.2. Utworzenie jednolitego wzoru rozkładu oraz oznaczeń w MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Utworzenie i wdrożenie jednolitego wzoru rozkładu oraz oznaczeń dla publicznego transportu zbiorowego na obszarze MOF GW
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Organizator transportu MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2027
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne (składki członkowskie związku poprzez budżety jst)
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba organizatorów transportu, operatorów i przewoźników stosujących jednolity rozkład

DZIAŁANIE 1.3 Utworzenie jednolitej taryfy w MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Etap I: zapewnienie wzajemnego honorowania biletów w MOF GW; Etap II: utworzenie jednolitego systemu taryfowego opartego o model strefowy i cyfrowe systemy płatności
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Organizator transportu MOF GW
HORYZONT CZASOWY	Etap I: 2027 Etap II: 2030 ²
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne (składki członkowskie związku poprzez budżety jst)
PARTNERZY	SPG, UMWL
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Dostępność wspólnego biletu miesięcznego i jednorazowych obejmujących cały obszar MOF GW

DZIAŁANIE 1.4. Wprowadzenie jednolitej numeracji linii w MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Wprowadzenie jednolitej numeracji linii w MOF GW; <ul style="list-style-type: none"> • linie tramwajowe: 1-99, • linie autobusowe GW: 100-199, • linie aglomeracyjne i powiatowo-gminne: 200-399, • linie autobusowe nocne: 500-599.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Początkowo: organizatorzy transportu w porozumieniu (gminy MOF GW), docelowo: jeden organizator transportu
HORYZONT CZASOWY	2027
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	Podmioty prywatne (prywatni przewoźnicy autobusowi)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Objęcie jednolitą numeracją publicznego transportu zbiorowego; włączenie do systemu wspólnej numeracji kursów o charakterze komercyjnym

² Realizacja zapisów nowego unijnego rozporządzenia dotyczącej sieci TEN-T.

DZIAŁANIE 1.5.A. Zapewnienie dostępności jednolitego planera podróży MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Rozszerzenie funkcjonalności portalu informacji pasażerskiej komunikacja.um.gorzow.pl/ na wszystkie połączenia w MOF GW oraz uzupełnienie informacji o infrastrukturze transportu publicznego (np. parkingi P&R)
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Początkowo: organizatorzy transportu (gminy MOF GW), docelowo: organizator transportu MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2027: statyczny, 2032: dynamiczny
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	Podmioty prywatne (komercyjne platformy planowania podróży: np. mapy Google, jakdojade.pl, Moovit)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Zakres funkcjonowania zintegrowanego systemu informacji pasażerskiej w MOF GW: 2022: tylko GW (bez kolei); 2027: GW + gminy ze zorganizowanym transportem publicznym; 2030: GW + gminy ze zorganizowanym transportem publicznym + kolej

DZIAŁANIE 1.5.B. Zapewnienie dostępności jednolitego planera podróży MOF GW z wykorzystaniem otwartych danych.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Zapewnienie otwartych danych o organizowanych przez siebie połączeniach w formacie GTFS i skuteczne nawiązanie współpracy z dostawcami komercyjnych usług
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Początkowo: organizatorzy transportu (gminy MOF GW), docelowo: organizator transportu MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2025: statyczny, 2032: dynamiczny
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	Podmioty prywatne (komercyjne platformy planowania podróży: np. mapy Google, jakdojade.pl, Moovit)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Zakres funkcjonowania zintegrowanego systemu informacji pasażerskiej w MOF GW: 2022: tylko GW (bez kolei);

DZIAŁANIE 1.6. Wzrost kompetencji i możliwości organizatora transportu.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Przedstawiciele organizatora transportu będą brać udział w szkoleniach, konferencjach, wizytach studyjnych (także za granicą) w celu podnoszenia swoich kompetencji;</p> <p>Organizator transportu pozyska niezbędne oprogramowanie do zarządzania systemem;</p> <p>Zatrudnienie w biurze organizatora transportu MOF GW będzie utrzymywane na poziomie adekwatnym do liczby zadań;</p> <p>Organizator transportu będzie dysponował budżetem i kadrami pozwalającymi na szkolenie także podmiotów prywatnych, np. w zakresie przygotowywania rozkładów w formacie GTFS, by można było włączyć przewoźników prywatnych w jeden system</p>
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Organizator transportu MOF GW
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Fundusze europejskie krajowe, fundusze i programy europejskie międzynarodowe (CIVITAS)
PARTNERZY	Organizatorzy transportu w Polsce i Europie, organizacje branżowe, DG MOVE
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost zrealizowanych wizyt studyjnych; zapewnienie dostępności oprogramowania

DZIAŁANIE 1.7. Cyfryzacja i utworzenie jednolitej bazy zezwoleń na wykonywanie przewozów.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Lobbowanie za utworzeniem jednolitej wojewódzkiej cyfrowej bazy zezwoleń na wykonywanie przewozów, która będzie podstawą do włączenia prywatnych przewoźników do systemu informacji pasażerskiej;</p> <p>podjęcie przez MOF GW działań na rzecz utworzenia systemu wojewódzkiego</p>
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2027
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne (składki członkowskie związku poprzez budżety JST), fundusze europejskie krajowe, fundusze i programy europejskie międzynarodowe
PARTNERZY	UMWL
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Funkcjonowanie jednolitej bazy zezwoleń na wykonywanie przewozów w MOF GW

DZIAŁANIE 1.8. Gromadzenie, przetwarzanie danych oraz wypełnianie wymagań europejskiej sprawozdawczości w zakresie mobilności³.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Gromadzenie (na podstawie badań) oraz przetwarzanie danych o systemie mobilności Gorzowa Wielkopolskiego; pozwole to na spełnienie wymogów unijnych w zakresie sposobu gromadzenia danych o mobilności
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Organizator transportu MOF GW
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Koszty bieżące
PARTNERZY	Uczelnie
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Spełnienie wymogów sprawozdawczości

DZIAŁANIE 1.9. Integracja informacji o ofercie połączeń transgranicznych.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Integracja informacji o ofercie połączeń transgranicznych do systemu planowania podróży MOF GW
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Organizator transportu MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2032
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne (składki członkowskie związku poprzez budżety JST)
PARTNERZY	Verkehrsver-bund Berlin-Brandenburg, przewoźnicy kolejowi, UMWL
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Funkcjonowanie planera podróży, który pozwala na zaplanowanie podróży np. Kłodawa – Gorzów Wielkopolski – Berlin

³ Zgodnie z rozporządzeniem unijnym.

DZIAŁANIE 1.10. Otwarte przewozy szkolne.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Włączenie przewozów szkolnych w system transportu publicznego
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW (organizatorzy przewozów szkolnych)
HORYZONT CZASOWY	2025
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne (składki członkowskie związku poprzez budżety JST)
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Spadek liczby wzm wykonywanych w ramach zamkniętych przewozów szkolnych

DZIAŁANIE 1.11. Integracja transportu publicznego z systemami mobilności współdzielonej.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Wdrożenie modelu mobilności jako usługi (MaaS) w MOF GW, tj. zapewnienie dostępności w jednej aplikacji możliwości wyszukania połączenia i zakupu usługi mobilności łączącej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • transport publiczny (miejski i regionalny), • transport kolejowy, • usługi współdzielenia samochodów, • usługi współdzielenia hulajnóg, rowerów, innych UTO
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Organizator transportu MOF GW i podmioty prywatne
HORYZONT CZASOWY	2035
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne (składki członkowskie związku poprzez budżety JST)
PARTNERZY	Komercyjni operatorzy usług
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby usług mobilności dostępnych w ramach jednej aplikacji

2.2. ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE

DZIAŁANIE 2.1. Koordynacja planowania przestrzennego.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Utworzenie grupy roboczej skupiającej samorządy MOF GW, zajmującej się koordynacją działań planistycznych oraz wymianą doświadczeń pomiędzy członkami MOF GW w zakresie planowania przestrzennego; zadaniem grupy będzie opiniowanie dokumentów planistycznych (SUiKZP, MPZP), które zasięgiem oddziałują na więcej niż jedną gminę, oraz wsparcie techniczne i merytoryczne od wczesnych etapów tworzenia tych dokumentów; grupa będzie mogła również włączać się w ocenę aktualności SUiKZP gmin
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW, gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2024
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne gmin współpracujących w ramach grupy roboczej
PARTNERZY	UMWL
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Funkcjonowanie organu koordynującego planowanie przestrzenne w MOF GW; liczba gmin zaangażowanych w działanie grupy

DZIAŁANIE 2.2. Tworzenie przestrzeni wysokiej jakości.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Planowanie terenów rozwojowych w oparciu o hierarchiczny system przestrzeni publicznych, tereny zieleni oraz spójny system dróg pieszych i rowerowych poprzez wskazywanie w dokumentach planistycznych m.in.: <ul style="list-style-type: none"> • pasów drogowych o szerokości umożliwiającej lokalizację wygodnych ciągów pieszych i rowerowych oraz zieleni wysokiej; • nowej zabudowy skupionej wokół placów, skwerów i zieleńców; • zróżnicowanej funkcjonalnie zabudowy; • układu komunikacyjnego uwzględniającego potrzeby pieszych i rowerzystów, m.in. stosowanie zasady najkrótszej drogi dojścia np. do lokalnego centrum; • terenów zieleni, w tym rekreacji i wypoczynku, w obszarach zurbanizowanych w zasięgu maksymalnie 15 minut spaceru. Remont, przebudowa i budowa przestrzeni publicznych, tj. parków, zieleńców, placów, skwerów i ulic zgodnie z ww. wskazaniem dokumentów planistycznych
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2028 i później w przypadku tworzenia nowych dokumentów lub aktualizacji istniejących
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne gmin, budżet obywatelski, fundusze europejskie krajowe, fundusze krajowe, środki prywatne
PARTNERZY	UMWL

	Komisja Architektoniczno-Urbanistyczna MOF GW (jeśli powstanie)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost powierzchni terenów zieleni urządzonej, wskazywanej w SUIKZP; wzrost powierzchni remontowanych, przebudowanych i wybudowanych placów, skwerów, zieleńców i parków

DZIAŁANIE 2.3. Budowa centrów lokalnych.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Tworzenie centrów lokalnych poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> wyznaczanie obszarów usługowych i przestrzeni publicznych (place, skwery, parki) na nowych terenach inwestycyjnych w Studiach i MPZP; wskazywanie obszarów mogących pełnić funkcje lokalnych centrów w istniejącej zabudowie oraz poprawa jakości zagospodarowania terenów publicznych w ich obszarze (place, parki, skwery); wskazywanie w Studiach i MPZP obszarów o zróżnicowanej funkcji zabudowy mieszkaniowej i usługowej; wskazywanie wzajemnych połączeń pomiędzy tymi przestrzeniami, w tym piesze i rowerowe
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2026
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	Komisja Architektoniczno-Urbanistyczna MOF GW (jeśli powstanie)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba nowych SUIKZP i MPZP, w których dostęp do przestrzeni publicznych (parki, place, skwery, zieleńce itd.), do których przylegają tereny usługowe, w tym mieszkaniowo-usługowe, wynosi maksymalnie 15 min spaceru dla wszystkich obszarów zabudowy mieszkaniowej

DZIAŁANIE 2.4. Planowanie przestrzenne zorientowane na transport publiczny.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Wyznaczenie terenów rozwojowych w sąsiedztwie istniejącej lub wraz z planowaną infrastrukturą transportu zbiorowego (przystanki i stacje kolejowe, przystanki autobusowe, węzły przesiadkowe);</p> <p>lokalizacja inwestycji strategicznych z dostępem do transportu zbiorowego, w szczególności kolejowego;</p> <p>budowanie lokalnych centrów w oparciu o przystanki/ stacje transportu zbiorowego i węzły przesiadkowe, polegające na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wskazywaniu terenów usługowych w sąsiedztwie przystanków transportu zbiorowego; • lokalizowanie nowych przystanków autobusowych przy istniejących obiektach usługowych; • zabezpieczenie dogodnych połączeń pieszych i rowerowych do przystanków transportu zbiorowego w Studiach i MPZP; <p>wynajem lokali znajdujących się w zasobie gminy w istniejących budynkach stacji i dworców kolejowych jako lokale usługowe</p>
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2026 (planowanie) do 2037 i później (realizacja)
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne,
PARTNERZY	UMWL, organizator transportu MOF GW
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	<p>Wzrost powierzchni terenów zabudowy mieszkaniowej oraz usługowej z dostępem do istniejących przystanków transportu zbiorowego w zasięgu 417 m do przystanków transportu autobusowego/ tramwajowego i 833 m dla przystanków transportu kolejowego i węzłów przesiadkowych;</p> <p>wzrost liczby punktów aktywności (POI) w czasie dojścia $t = 5$ min do węzłów przesiadkowych, przystanków i stacji transportu zbiorowego na terenie danej gminy/miasta</p>

DZIAŁANIE 2.5. Spójny rozwój MOF GW.

<p>OPIS SPOSOBU REALIZACJI:</p>	<p>Utworzenie komisji przez gminy MOF GW. Celem komisji będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opiniowanie dokumentów planistycznych; • współpraca z gminami przy ich opracowywaniu; • wsparcie merytoryczne i techniczne, w tym dot. zmian legislacyjnych, dla gmin z zakresu planowania przestrzennego; • organizacja regularnych spotkań planistów gmin MOF GW w celu wymiany doświadczeń oraz koordynacji działań planistycznych pomiędzy gminami; • organizowanie szkoleń dla urzędników dot. planowania przestrzennego i zrównoważonego rozwoju. <p>Aktualizacja Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubuskiego dla MOF GW.</p> <p>Aktualizacja studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego w gminach MOF GW, w których dokumenty te są nieaktualne. Zmiany powinny uwzględniać planowaną reformę systemu planowania przestrzennego.</p> <p>Przeznaczanie terenów pod nowe inwestycje oparte o racjonalne prognozy demograficzne i gospodarcze.</p> <p>Wskazywanie w nowych SUIKZP oraz MPZP terenów wyłączonych z możliwości lokalizacji nowych obiektów kubaturowych z wyjątkiem rozbudowy, przebudowy, nadbudowy i remontów obiektów w ramach istniejących siedlisk oraz niezbędnych do prowadzenia działalności rolniczej. Tereny wyłączone z możliwości lokalizacji nowej zabudowy to m.in. tereny rolnicze, zieleń nieurządzona, zieleń izolacyjna itp.</p>
<p>ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:</p>	<p>UM GW, Gminy MOF GW, UMWL</p>
<p>HORYZONT CZASOWY</p>	<p>2024 (zainicjowanie działań) do 2037 i później (realizacja) 2026</p>
<p>KLASA KOSZTU</p>	<p>0</p>
<p>NIEZBĘDNE FINANSOWANIE</p>	<p>Środki własne</p>
<p>PARTNERZY</p>	<p>SPG, SPM, SPSK</p>
<p>EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU</p>	<p>Funkcjonowanie organu koordynującego planowanie przestrzenne w MOF GW. Liczba gmin zaangażowanych w działanie komisji. Uporządkowany rozwój zabudowy w MOF GW, w szczególności na granicach gmin wiejskich i Gorzowa Wlkp. Opracowane dokumenty strategiczne określające kierunki rozwoju MOF GW</p>

2.3. TRANSPORT AUTOBUSOWY

DZIAŁANIE 3.1. Stworzenie układu ramowego głównych ciągów komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego na terenie MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Wyznaczenie priorytetowych ciągów komunikacyjnych do realizacji publicznych przewozów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kolej: <ul style="list-style-type: none"> ○ linia nr 203 na odcinku z Kostrzyna nad Odrą przez Gorzów Wielkopolski do stacji Strzelce Krajeńskie Wschód (i dalej do Drezdenka i Krzyża), ○ linia nr 367 na odcinku od Gorzowa Wielkopolskiego do Skwierzyny (i dalej do Międzyrzecza i Zbąszynka) • Autobus: <ul style="list-style-type: none"> ○ Gorzów Wlkp. Centrum Przesiadkowe – Strzelce Kraj. (–Drezdenko), ○ Gorzów Wlkp. –Centrum Przesiadkowe – Kłodawa – Barlinek, ○ Gorzów Wlkp. Centrum Przesiadkowe – Lubiszyn – Myślibórz, ○ Gorzów Wlkp. Centrum Przesiadkowe – Deszczno – Skwierzyna (– Międzyrzec –), ○ Gorzów Wlkp. Fieldorfa-Nila – Santok – Goszczanowo/Skwierzyna • Autobus, do czasu uruchomienia połączenia kolejowego lub tramwajowego: <ul style="list-style-type: none"> ○ Gorzów Wlkp. Centrum Przesiadkowe – Gorzów Wlkp. Strefa Ekonomiczna, ○ Strzelce Krajeńskie – stacja kolejowa Strzelce Krajeńskie Wschód. <p>Ustalenie szczytów przewozowych i bazowych częstotliwości kursowania środków transportu zbiorowego na powyższych ciągach; utworzenie linii autobusowych dowozowych (z obszaru 1 lub 2 gmin) bądź stref transportu na żądanie, w celu likwidacji „białych plam” bez dostępu do transportu publicznego i dowozu pasażerów do głównych tras; współpraca z przewoźnikami komercyjnymi w zakresie powyższych tras; koordynacja rozkładów jazdy umożliwiająca podróże kombinowane</p>
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW bądź organizator transportu MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2025
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze krajowe (FRPA, NFOŚiGW)
PARTNERZY	PKP PLK, POLREGIO, UMWL, podmioty prywatne (przewoźnicy kolejowi i autobusowi użyteczności publicznej)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby wozokilometrów w transporcie publicznym, w MOF GW; zapewnienie odpowiednich częstotliwości kursowania transportu zbiorowego w szczycie i poza szczytem przewozowym na priorytetowych ciągach komunikacyjnych; likwidacja najważniejszych „białych plam” – miejsc bez dostępu do transportu publicznego

DZIAŁANIE 3.2. Stworzenie układu ramowego głównych ciągów komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego (autobusowych i tramwajowych) na terenie aglomeracji miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Utrzymanie roli tramwaju jako kluczowego środka transportu publicznego w Gorzowie Wielkopolskim oraz wyznaczenie priorytetowych ciągów autobusowych na terenie aglomeracji gorzowskiej;</p> <p>stworzenie linii autobusowych dowozowych kursujących poza wyznaczonym powyżej układem oraz pełniących istotną rolę tylko na poziomie sąsiadujących osiedli;</p> <p>kategoryzacja linii komunikacyjnych zgodnie z istniejącymi dokumentami strategicznymi;</p> <p>koordynacja rozkładów jazdy poszczególnych linii w ramach istniejących ciągów komunikacyjnych w celu zapewnienia regularnych częstotliwości kursowania;</p> <p>uwzględnienie linii komunikacyjnych z poziomu MOF GW w komunikacji miejskiej</p>
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	2022-2025
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	MZK GW
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	<p>Wzrost liczby wozokilometrów w transporcie publicznym w Gorzowie Wielkopolskim;</p> <p>zapewnienie bardzo dobrej dostępności czasowej transportu publicznego dla obszarów o najwyższej koncentracji zabudowy mieszkaniowej i usługowej</p>

DZIAŁANIE 3.3. Odnowa floty pojazdów komunikacji miejskiej w Gorzowie Wielkopolskim.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Ciągła wymiana autobusów, począwszy od pojazdów spełniających najniższe normy emisji spalin, na fabrycznie nowe, w 100% niskopodłogowe, klimatyzowane, wyposażone w udogodnienia dla osób z ograniczoną mobilnością;</p> <p>pojazdy wyposażone w napęd spalinowy bądź zeroemisyjny, zgodnie z wynikami analiz i obowiązujących przepisów;</p> <p>wymiana najstarszego taboru tramwajowego na fabrycznie nowy, w 100% niskopodłogowy, klimatyzowany, wyposażony w udogodnienia dla osób z ograniczoną mobilnością</p>
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	2022-2037 2022-2024 (dla tramwajów)
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze krajowe
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	<p>Odsetek pojazdów dostępnych dla osób o ograniczonej mobilności;</p> <p>odsetek pojazdów spełniających normę Euro 5</p>

DZIAŁANIE 3.4. Odnowa floty autobusów komunikacji podmiejskiej na terenie MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Zwiększanie wymagań przetargowych przez poszczególnych organizatorów (bądź jednego organizatora w przypadku jego utworzenia) co najmniej do poniższych: pojazdy spełniające normę emisji spalin Euro 5 (po 2028 Euro 6), częściowo niskopodłogowe z rampą dla wózków, wydzielonym miejscem dla wózków oraz miejscami dostępnymi z poziomu niskiej podłogi; W przypadku utworzenia jednego organizatora i przewoźnika jako podmiotu własnego, zakup taboru używanego spełniającego co najmniej powyższe wymagania lub fabrycznie nowego w 100% niskopodłogowego, klimatyzowanego, wyposażonego w udogodnienia dla osób z ograniczoną mobilnością
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW SPG, SPM, SPSK
HORYZONT CZASOWY	2022-2037
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze krajowe
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Odsetek pojazdów dostępnych dla osób o ograniczonej mobilności; odsetek pojazdów spełniających normę Euro 5

2.4. INFRASTRUKTURA TRANSPORTU PUBLICZNEGO I ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZESIADKOWE

DZIAŁANIE 4.1. Budowa Zintegrowanego Centrum Podróży przy dworcu PKP w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową infrastruktury tramwajowej.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Realizacja istniejących planów budowy węzła przesiadkowego oraz remontu torowiska tramwajowego w ciągu ul. Dworcowej; kontynuacja rozwoju Zintegrowanego Centrum Podróży na tzw. międzytorzu
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	Etap I: 2024, Etap II: w zależności od planów inwestycyjnych spółek grupy PKP
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
PARTNERZY	PKP PLK, UMWL, CPK, Spółki grupy PKP
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Skrócenie czasu przesiadki z pociągu na komunikację miejską; zwiększenie dostępności dworca kolejowego poprzez ponowne uruchomienie połączenia tramwajowego i ułatwienie przesiadek na linie autobusowe; zwiększenie liczby podróży kombinowanych

DZIAŁANIE 4.2. Uprzywilejowanie transportu publicznego w Gorzowie Wielkopolskim.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Wdrażanie punktowych rozwiązań (np. w obrębie jednego skrzyżowania czy buspasy) dających priorytet dla transportu zbiorowego; rozszerzenie funkcjonowania systemu ITS na wszystkie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną w mieście, z priorytetem dla transportu publicznego
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	2027, 2030
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Zwiększenie punktualności transportu publicznego; skrócenie rozkładowych czasów przejazdu

DZIAŁANIE 4.3. Utworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych na terenie Gorzowa Wielkopolskiego.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Budowa parkingu P&R, pętli nawrotowych autobusowych, tramwajowych/krańcówek dla tramwajów oraz infrastruktury umożliwiającej dogodne przesiadanie się w miejscu obecnych krańców Wieprzycy oraz Fieldorfa-Nila wraz z analizą nowych lokalizacji; przekierowanie lub przedłużenie tras linii autobusowych do węzłów przesiadkowych
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	2030
	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby pasażerów transportu zbiorowego; skrócenie czasu przesiadek; wzrost liczby pasażerów komunikacji miejskiej dojeżdżających z terenu gmin Bogdaniec, Kłodawa, Santok, Strzelce Krajeńskie

DZIAŁANIE 4.4. Budowa systemu parkingów przesiadkowych ze szczególnym uwzględnieniem parkingów przy przystankach kolejowych.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Budowa lub dostosowanie przestrzeni do pełnienia funkcji niewielkich parkingów P&R w pobliżu przystanków kolejowych, w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> • Bogdaniec – (w obecnej lub nowej lokalizacji – bliżej centrum miejscowości), • Czechów (w wypadku budowy przystanku kolejowego), • Dąbroszyn, • Deszczno, • Gorzów Wielkopolski Zachód (Osiedle Słoneczne), Zamoście i Zieleniec, • Górki Noteckie, • Kamień Mały, • Nowiny Wielkie, • Łupowo, • Santok (w obecnej lub w nowej lokalizacji – bliżej wiaduktu w centrum miejscowości), • Trzebiszewo • Witnica
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2030
KLASA KOSZTU	3

NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
PARTNERZY	PKP PLK, UMWL
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba miejsc postojowych na parkingach o utwardzonej nawierzchni; wzrost liczby pasażerów kolei w MOF GW

DZIAŁANIE 4.5. Zwiększenie dostępności kolei w okolicach nowo powstałych przystanków kolejowych.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Zapewnienie integracji transportu publicznego z koleją na nowych przystankach osobowych na terenie MOF GW (Gorzów Wlkp. Zachodni, Kostrzyn Warniki, Czechów): <ul style="list-style-type: none"> poprawa dostępności (chodniki, likwidacja barier dla osób z niepełnosprawnościami); infrastruktura dla środków mobilności indywidualnej (stojaki i wiaty rowerowe, przestrzenie parkingowe); integracja rozkładu jazdy
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW, UM KnO, UGS
HORYZONT CZASOWY	2030
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
PARTNERZY	UMWL, PKP PLK
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Zapewnienie możliwości przesiadki rower/pociąg, transport publiczny/ pociąg; możliwość dotarcia na peron przez osoby z niepełnosprawnościami

DZIAŁANIE 4.6. Rozbudowa infrastruktury tramwajowej.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Kontynuacja realizacji programu modernizacji systemu tramwajowego w Gorzowie Wlkp.; budowa nowych odcinków sieci tramwajowej; integracja transportu tramwajowego z innymi środkami transportu publicznego (kolej, autobusy) oraz indywidualnego
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	2037
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby pasażerów korzystających z transportu tramwajowego

2.5. TRANSPORT KOLEJOWY

DZIAŁANIE 5.1. Współdziałanie z samorządem regionalnym i spółkami kolejowymi na rzecz poprawy jakości usług kolejowych oferowanych mieszkańcom MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Współpraca z organizatorami transportu kolejowego w województwie lubuskim i przewoźnikami kolejowymi w celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • poprawy standardu taboru kolejowego, • zwiększenia niezawodności taboru kolejowego, • zwiększenia liczby połączeń kolejowych, • bieżącego monitorowania projektów nowych i aktualizowanych kolejowych dokumentów strategicznych
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW, MOF GW
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	UMWL, MI, PKP IC, POLREGIO, CPK, GDDKiA
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	<p>Zwiększenie liczby pasażerów korzystających z transportu kolejowego w MOF GW (większa liczba osób odprawianych na dworcach i przystankach osobowych w MOF GW wg danych UTK);</p> <p>zwiększenie udziału ruchu kolejowego w modal split (w %);</p> <p>zwiększenie liczby pociągów dalekobieżnych i regionalnych obsługujących miejscowości MOF GW;</p> <p>zmniejszenie liczby odwoływanych pociągów;</p> <p>zwiększenie pojemności składów dalekobieżnych obsługujących miasta MOF GW;</p> <p>podwyższenie standardu taboru regionalnego (100% przystosowania do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, klimatyzacja, informacja pasażerska)</p>

DZIAŁANIE 5.2. Współdziałanie z samorządem regionalnym i spółkami kolejowymi na rzecz budowy łącznic linii nr 203 i 273 oraz przebudowy stacji kolejowej Kostrzyn nad Odrą.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Działalność lobbingowa i popularyzująca wiedzę na temat konieczności budowy łącznic linii nr 203 i 273 oraz przebudowy stacji kolejowej Kostrzyn nad Odrą oraz potencjalnych efektów realizacji tego przedsięwzięcia
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW, UM KnO
HORYZONT CZASOWY	Działania ciągłe
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	UMWL, PKP PLK, MI, PKP IC i pozostałe spółki z Grupy PKP, POLREGIO, GDDKiA
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Uwzględnienie projektu do realizacji w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK po 2030 r.

DZIAŁANIE 5.3. Budowa nowych kolejowych przystanków osobowych na terenie MOF GW

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Wybudowanie na terenie MOF GW nowych kolejowych przystanków osobowych w lokalizacjach: <ul style="list-style-type: none"> • Gorzów Wlkp. Zachodni, • Kostrzyn Warniki, • Czechów
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	PKP PLK
HORYZONT CZASOWY	2028
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Fundusze Krajowe (Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025)
PARTNERZY	UM GW, UM KnO, UGS
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Zwiększenie liczby mieszkańców MOF GW korzystających z transportu kolejowego

DZIAŁANIE 5.4. Współdziałanie z samorządem regionalnym i spółkami kolejowymi na rzecz realizacji istotnych dla MOF GW kolejowych inwestycji liniowych.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Działalność lobbingsowa i popularyzująca wiedzę na temat konieczności: <ul style="list-style-type: none"> • odbudowy odcinków linii kolejowych nr 415, 426, 363; • realizacji pakietu inwestycji prowadzących do utworzenia tzw. Magistrali Zachodniej; • modernizacji linii kolejowych nr 203 (elektryfikacja co najmniej odcinka Kostrzyn nad Odrą – Krzyż) i 367 (elektryfikacja i dobudowa drugiego toru)
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UMSK, UMS UM GW/ MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2028, 2030, 2027
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	UMWL, LUW, UMWD, UMWZ, UMWW, SPG, SPM, SPSK, MOF ZG, NGO (np. Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego), PKP PLK, MI, POLREGIO, PKP IC, CPK
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU	Uwzględnienie projektów do realizacji w:

LUB REZULTATU	<ul style="list-style-type: none"> zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK po 2028 r. (kolejna edycja Programu Kolej Plus lub równoważnego programu), zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK do 2030 r. poszerzenie zakresu planowanych prac na linii nr 203 w planach inwestycyjnych PKP PLK do 2040 r. oraz uwzględnienie modernizacji linii nr 367 w zakresie prac związanych ze „szprychą” nr 9 CPK w planach inwestycyjnych PKP PLK i założeniach rozwojowych CPK
---------------	--

DZIAŁANIE 5.5.A Przygotowanie koncepcji budowy kolei aglomeracyjnej w MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Powstanie dokumentu wskazującego m.in. niezbędny zakres prac, szacowane koszty przedsięwzięcia, zakres niezbędnych zmian prawnych oraz harmonogram ew. realizacji koncepcji kolei aglomeracyjnej
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	2024
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
PARTNERZY	UMSK, UGS, UGD, UMS, podmiot prywatny (zewnętrzna firma doradcza)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Stworzenie dokumentu wyznaczającego kierunki dalszych działań

DZIAŁANIE 5.5. B Przygotowanie koncepcji stworzenia tramwaju dwusystemowego w MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Powstanie dokumentu wskazującego m.in. niezbędny zakres prac, szacowane koszty przedsięwzięcia, zakres niezbędnych zmian prawnych oraz harmonogram ew. realizacji koncepcji tramwaju dwusystemowego
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	2024
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
PARTNERZY	UMSK, UGS, UGD, UMS, podmiot prywatny (zewnętrzna firma doradcza)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Stworzenie dokumentu wyznaczającego kierunki dalszych działań

DZIAŁANIE 5.6. Realizacja budowy łącznic linii nr 203 i 273 oraz przebudowy stacji kolejowej Kostrzyn nad Odrą.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Realizacja infrastrukturalnej inwestycji punktowej polegającej na budowie łącznic linii nr 203 i 273 oraz przebudowy stacji kolejowej Kostrzyn nad Odrą
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	PKP PLK
HORYZONT CZASOWY	2037
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Fundusze unijne krajowe, fundusze krajowe
PARTNERZY	Gminy MOF GW, UMWL, UMWZ, PKP IC, POLREGIO, MI
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	<p>Utworzenie bezpośrednich połączeń międzywojewódzkich:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Warszawa – Poznań – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn nad Odrą – Szczecin – Świnoujście, • Trójmiasto/Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn nad Odrą – Zielona Góra – południe Polski, • Wrocław – Zielona Góra – Zbąszynek – Międzyrzecz – Skwierzyna – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn nad Odrą – Szczecin – Świnoujście; <p>Utworzenie bezpośrednich połączeń regionalnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gorzów Wlkp. – Kostrzyn nad Odrą – Szczecin – Świnoujście, Gorzów Wlkp. – Kostrzyn nad Odrą – Zielona Góra – Wrocław

2.6. RUCH PIESZY I ROWEROWY

DZIAŁANIE 6.1. Stworzenie standardów projektowych infrastruktury rowerowej oraz pieszej wraz z księgą identyfikacji wizualnej.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Opracowanie standardów projektowych i wykonawczych infrastruktury pieszej i rowerowej przygotowane w oparciu o najlepsze praktyki w Polsce oraz wytyczne ministerialne; opracowanie księgi identyfikacji wizualnej infrastruktury rowerowej uwzględniającej istniejące oznakowania
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2024
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
PARTNERZY	UMWL
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Gotowe standardy przedstawiające jednolite i bezpieczne rozwiązania z zakresu infrastruktury pieszej i rowerowej dla całego MOF GW wykorzystywane w pracach projektowych i wykonawczych w ramach wszystkich inwestycji dot. ww. infrastruktury w MOF GW

DZIAŁANIE 6.2. Zapewnienie spójności sieci dróg dla rowerów wykorzystywanych do podróży na krótkim dystansie.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Stworzenie spójnej sieci dróg dla rowerów ma umożliwiać przemieszczanie się rowerem, w szczególności na trasach codziennej aktywności mieszkańców obszaru, chcących dojeżdżać rowerem do pracy/szkoły itd., według propozycji przedstawionej w dokumencie strategicznym; kontynuacja realizacji dotychczasowych koncepcji sieci dróg dla rowerów, w szczególności podczas realizacji innych inwestycji
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2027 – realizacja tras priorytetowych, 2037 – realizacja pozostałych tras
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze krajowe, budżet obywatelski
PARTNERZY	UMWL, LUW, SPG, SPSK, SPM
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Długość dobrej jakościowo sieci rowerowej (w km); udział oświetlonych ścieżek rowerowych (w %)

DZIAŁANIE 6.3. Zapewnienie spójności dróg dla rowerów w MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Stworzenie spójnej sieci dróg rowerowych pomiędzy kluczowymi generatorami ruchu; budowa oraz modernizacja dróg dla rowerów pomiędzy miejscowościami, sołectwami oraz gminami; uwzględnienie w ramach sieci tras rekreacji weekendowej
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2027 – realizacja tras priorytetowych, 2037 – realizacja pozostałych tras
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, środki europejskiej międzynarodowej, fundusze krajowe, budżet obywatelski
PARTNERZY	UMWL, LUW, SPG, SPSK, SPM
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Długość dobrej jakościowo sieci rowerowej (w km); udział oświetlonych ścieżek rowerowych (w %)

DZIAŁANIE 6.4. Rozwój punktowej infrastruktury rowerowej (parkingi, stojaki, wiaty rowerowe, rowerownie, stacje napraw).

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Stworzenie punktowej infrastruktury rowerowej przy wejściach do obiektów usług publicznych oraz prywatnych; lokalizacja stojaków rowerowych jako standardowego elementu wyposażenia miejskich ulic; lokalizacja stacji napraw rowerów w miejscach o dużej liczbie osób przemieszczających się rowerami, np. strefy wejściowe do centrum handlowego, wejścia do głównych parków i placów miejskich, szkoły itp.; umieszczanie minimalnej liczby miejsc do parkowania dla rowerów w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskiej krajowe, fundusze krajowe, budżet obywatelski
PARTNERZY	UMWL
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Dostępność parkingów rowerowych w docelowych miejscach podróży (praca, szkoła, zakupy) (w szt./km ²); wzrost dostępności usług publicznych i prywatnych rowerem

DZIAŁANIE 6.5. Ścisłe powiązanie infrastruktury rowerowej i pieszej z transportem zbiorowym oraz wybranymi elementami infrastruktury drogowej.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Włączenie w system tras rowerowych przystanków transportu zbiorowego, w szczególności przystanków i stacji kolejowych oraz zapewnienie możliwości przewożenia rowerów transportem zbiorowym; opracowanie wytycznych dotyczących przystanków komunikacyjnych
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2028
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskiej krajowe, fundusze krajowe, budżet obywatelski
PARTNERZY	UMWL, SPG, SPSK, SPM, MZK GW, podmioty prywatne (przewoźnicy)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Udział kluczowych przystanków z zapewnionym dostępem do rowerowej infrastruktury liniowej i punktowej (w %)

DZIAŁANIE 6.6. Poprawa dostępności pieszej i rowerowej wybranych obszarów/obiektów: bulwarów nad Wartą, śródmieścia oraz dworca kolejowego w Gorzowie, urzędów w obszarze ul. Jagiellończyka w Gorzowie Wielkopolskim, dworca kolejowego w Kostrzynie nad Odrą.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa ulic Dworcowej, 30 Stycznia, Wodnej i Mostowej w Gorzowie Wielkopolskim zakładająca ograniczenie ruchu samochodowego (utworzenie deptaków), utworzenie przestrzeni współdzielonych o wyraźnym priorytecie dla pieszych (<i>shared space</i>) lub co najmniej znaczące poszerzenie chodników; 2. Przebudowa ul. Jagiellończyka zakładająca częściowe ograniczenie ruchu samochodowego (np. wprowadzenie jednego kierunku ruchu), poprawę infrastruktury pieszej, budowę infrastruktury rowerowej, reorganizację miejsc postojowych oraz wprowadzenie zakazu nielegalnego parkowania w sąsiedztwie tej ulicy; 3. Przebudowa ul. Piastowskiej w Kostrzynie nad Odrą zakładająca całkowite ograniczenie ruchu samochodowego (utworzenie deptaków), utworzenie przestrzeni współdzielonych o wyraźnym priorytecie dla pieszych (<i>shared space</i>) lub co najmniej znaczące poszerzenie chodników; 4. Budowa kładki pieszo-rowerowej łączącej Zawarcie ze stacją kolejową, w przypadku gdy nie powstanie nowa przeprawa mostowa; 5. Poprawa dostępności pieszej i rowerowej w rejonie mostu Koniawskiego
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW UM KnO
HORYZONT CZASOWY	2032
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze krajowe

PARTNERZY	UMWL, PKP PLK, LUW
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby osób docierających do dworca kolejowego, na bulwary oraz przemieszczających się w obrębie śródmieścia pieszo oraz rowerem; wzrost poczucia bezpieczeństwa wśród ww. pieszych oraz rowerzystów

DZIAŁANIE 6.7. Stworzenie map dostępności pieszej i rowerowej oraz drogowskazów.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Stworzenie map dostępności pieszej i rowerowej oraz czytelnych i estetycznych drogowskazów ułatwiających poruszanie się pieszo i rowerem po obszarze funkcjonalnym; zadanie powinno być realizowane zgodnie z ustalonymi standardami infrastrukturalnymi, prawem krajowym oraz standardami Odra Velo
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2027
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze krajowe
PARTNERZY	UMWL
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba drogowskazów i map, które zostały zainstalowane w przestrzeni

DZIAŁANIE 6.8. Rozwój systemu współdzielonej mobilności aktywnej.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Analiza wprowadzenia i finansowania systemu współdzielonej mobilności aktywnej w systemie łączonym z transportem zbiorowym, uwzględniająca nowe trendy; użytkownikom tego systemu powinny zostać udostępnione różne rodzaje rowerów, w tym m.in.: turystyczne, miejskie, cargo, dziecięce i/lub z fotelikami, elektryczne, o obniżonej ramie (tzw. „damki”); w kolejnych latach rozszerzenie funkcjonowania systemu o gminy MOF GW; zadanie może być też realizowane w formie pilotażu
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW/ MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2027
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze krajowe
PARTNERZY	Podmioty prywatne (operatorzy komercyjni)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba sprawnych udostępnionych urządzeń mobilności współdzielonej (w szt./1 000 mieszkańców)

DZIAŁANIE 6.9. Rozwój zaplecza socjalnego dla rowerzystów (szatnie, prysznice) w budynkach użyteczności publicznej.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Dostosowanie budynków użyteczności publicznej do potrzeb rowerzystów (pracowników i uczniów) poprzez organizację szatni i pryszniców
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	Działania ciągłe
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
PARTNERZY	UMWL, LUW, SPG, SPSK, SPM
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Poprawa komfortu rowerzystów w codziennych dojazdach do miejsc użyteczności publicznej oraz pracy

DZIAŁANIE 6.10. Utworzenie i realizacja programu usuwania barier architektonicznych w celu uwzględnienia potrzeb osób o ograniczonej mobilności

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Realizacja punktowych inwestycji poprawiających dostępność przestrzeni miejskich, np. budowanie pochylni oraz poręczy przy schodach, remont zużytej infrastruktury, niwelacja wysokich krawężników w obrębie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, poprawa lokalizacji przejść dla pieszych, jeśli nadmiernie wydłużają drogę pieszych, lokalizacja ławek i przysiadaków zgodnie ze standardami dostępności; inwestycje realizowane zgodnie z wytycznymi dot. infrastruktury pieszej i rowerowej; inwestycje realizowane przy zaangażowaniu mieszkańców, np. w celu zmapowania barier architektonicznych
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2032
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze krajowe
PARTNERZY	UMWL
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Poprawa komfortu i bezpieczeństwa pieszych z ograniczoną mobilnością

DZIAŁANIE 6.11. Rozwój zaplecza socjalnego dla rowerzystów (szatnie, prysznic) w budynkach prywatnych.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Nawiązanie współpracy z większymi zakładami pracy w celu promowania ruchu rowerowego i organizacji zaplecza dla rowerzystów w postaci szatni i pryszniców
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2037
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki prywatne
PARTNERZY	UWML
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Poprawa komfortu rowerzystów w codziennych dojazdach do pracy

2.7. INFRASTRUKTURA DROGOWA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

DZIAŁANIE 7.1. Hierarchizacja układu drogowego miast MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Zmiany w oznakowaniu, przekrojach ulic i ich geometrii w celu wytworzenia czytelnego podziału na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • drogi rozprowadzające – 70/50 km/h, • obszar zabudowany – 50 km/h, • kluczowe obszary zabudowane – 30 km/h, • strefy zamieszkania – 20 km/h; <p>ograniczenie ruchu w centrach miast wraz z kameralizacją dróg, z których ruch został wyprowadzony (zwięźnienie przekrojów jezdni samochodowych w celu zagospodarowania przestrzeni dla innych uczestników ruchu oraz stref zieleni)</p>
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2025
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	SPG, SPSK, SPM
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	<p>Czytelny podział ulic i dróg na klasy; wzrost długości ulic w strefach Tempo 30 i strefach zamieszkania; spadek poziomu hałasu w kluczowych obszarach zabudowanych; spadek liczby wypadków w kluczowych obszarach zabudowanych</p>

DZIAŁANIE 7.2. Uspokojenie ruchu w kluczowych obszarach zabudowanych i wprowadzenie obszarów Tempo 30 w obszarach wiejskich i podmiejskich MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Zmiany w oznakowaniu, przekrojach ulic i ich geometrii w celu wytworzenia czytelnego podziału na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obszar zabudowany – 50 km/h, • kluczowe obszary zabudowane – 30 km/h, • strefy zamieszkania – 20 km/h; <p>wjazd w obszary zabudowane powinien być wyraźnie widoczny w geometrii dróg</p>
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2025
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	SPG, SPSK, SPM
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	<p>Czytelny podział ulic i dróg na klasy; wzrost długości ulic w strefach Tempo 30 i strefach zamieszkania; spadek poziomu hałasu w kluczowych obszarach zabudowanych; spadek liczby wypadków w kluczowych obszarach zabudowanych</p>

DZIAŁANIE 7.3. Stała analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaków.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Przeprowadzenie audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego (w szczególności na odcinkach dróg i skrzyżowaniach, w których dochodziło do wypadków i kolizji) i oznakowania; realizacja kompleksowych programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przy szkołach; konsultacje inżynierów ruchu z Komendami Policji
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	Policja
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba ulic/skrzyżowań, dla których przeprowadzono audyty BRD; liczba szkół, w pobliżu których zrealizowano programy poprawy BRD

DZIAŁANIE 7.4. Wymiana oświetlenia ulicznego i doświetlenie przejść dla pieszych.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Wymiana wszystkich źródeł światła przy sieci drogowej na oświetlenie typu LED w celu poprawy efektywności energetycznej oświetlenia oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego; realizacja programu doświetlania przejść dla pieszych
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2033
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, środki europejskie krajowe, fundusze krajowe
PARTNERZY	Podmiot prywatny (Enea Oświetlenie sp. z o.o.)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Spadek zużycia energii; procentowy udział prawidłowo oświetlonych przejść dla pieszych

DZIAŁANIE 7.5. Przeprowadzenie kompleksowych badań emisji z transportu w celu oceny zasadności utworzenia Strefy Czystego Transportu w Gorzowie Wielkopolskim⁴.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Przeprowadzenie badań jakości powietrza i analiz, których celem jest ocena kosztów i korzyści wynikających z wprowadzenia Strefy Czystego Transportu w Gorzowie Wielkopolskim, obejmującej w pierwszym etapie ograniczenia wjazdu dla najbardziej emisyjnych pojazdów spalinowych; podjęcie decyzji o utworzeniu lub zaniechaniu tworzenia strefy na ich podstawie
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	2026
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze europejskie międzynarodowe, fundusze krajowe i wojewódzkie
PARTNERZY	Uczelnie, instytucje badawcze, NGO, podmioty prywatne
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Publikacja wyników badań i decyzja o utworzeniu strefy lub zaniechaniu jej tworzenia

DZIAŁANIE 7.6. Rozwój sieci punktów ładowania pojazdów elektrycznych i utworzenie miejsc postojowych dla pojazdów zeroemisyjnych.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Wspieranie rozwoju punktów ładowania pojazdów elektrycznych; wyznaczenie lokalizacji budowy stacji ładowania w liczbie adekwatnej do zapotrzebowania, współpraca z prywatnymi inwestorami w zakresie realizacji inwestycji; utworzenie miejsc postojowych dla pojazdów zeroemisyjnych
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2022-2037
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
PARTNERZY	Podmioty prywatne (komercyjni operatorzy sieci ładowania)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby rejestrowanych w MOF GW pojazdów zeroemisyjnych; wzrost liczby dostępnych stacji ładowania

⁴ Zgodnie z Krajowym Planem Odbudowy.

DZIAŁANIE 7.7. Realizacja zadań publicznych w Gorzowie Wielkopolskim przy użyciu floty pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Zakup pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi przez spółki miejskie oraz zlecanie zadań publicznych podmiotom, które mają we flocie pojazdy elektryczne lub pojazdy napędzane gazem ziemnym; wprowadzenie kryterium emisyjności pojazdów realizujących zadanie w wybranych zamówieniach publicznych; organizacja niskoemisyjnego transportu wewnętrznego na terenie Cmentarza Komunalnego w Gorzowie Wlkp.
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW, INNEKO SPZ
HORYZONT CZASOWY	2023 – 10%, 2025 – 30%, 2032 – dalsze zwiększanie udziału procentowego
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze europejskie międzynarodowe, fundusze krajowe i wojewódzkie
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost udziału pojazdów napędzanych paliwami zeroemisyjnymi i niskoemisyjnymi we flocie pojazdów realizujących zadania publiczne

DZIAŁANIE 7.8. Budowa północnej obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego oraz przebudowa DK22 w granicach miasta w celu wyprowadzenia relacji tranzytowych z miasta i uspokojenia ruchu w centrum miasta.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Budowa kluczowych odcinków dróg, które przyczynią się do zmniejszenia negatywnego wpływu transportu (emisja, hałas, natężenie ruchu) na śródmieście Gorzowa Wielkopolskiego i jego osiedla oraz poprawa dostępności pieszej i rowerowej
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	2030
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, środki europejskie krajowe, fundusze europejskie
PARTNERZY	MI, UMWL
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Zmniejszenie ruchu w centrum Gorzowa Wielkopolskiego; ograniczenie negatywnych efektów zewnętrznych transportu

DZIAŁANIE 7.9. Budowa obwodnicy Kostrzyna nad Odrą i Strzelec Krajeńskich wraz z uspokojeniem ruchu w centrach miast.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Powiązanie budowy obwodnicy z systemowym uspokojeniem ruchu w Kostrzynie nad Odrą oraz Strzelcach Krajeńskich
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	GDDKiA (obwodnica) UM KnO, UMSK (uspokojenie ruchu)
HORYZONT CZASOWY	2029 Kostrzyn nad Odrą, 2025 Strzelce Krajeńskie
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Fundusze krajowe (obwodnice), środki własne (uspokojenie ruchu)
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Zmniejszenie liczby pojazdów na drogach w kluczowych obszarach zabudowanych miast; zmniejszenie poziomu hałasu w centrum Kostrzyna nad Odrą i Strzelce Krajeńskich

DZIAŁANIE 7.10. Współpraca w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Wymiana doświadczeń pomiędzy jednostkami zajmującymi się bezpieczeństwem ruchu drogowego; realizacja wyjazdów studyjnych w celu zapoznania się z najlepszymi praktykami w zakresie BRD w Europie
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze krajowe
PARTNERZY	Policja, NGO
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba zrealizowanych wyjazdów studyjnych

DZIAŁANIE 7.11. Zapewnienie dostępności stacji tankowania wodoru.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Wsparcie budowy co najmniej jednej stacji tankowania wodoru zapewniającej możliwość tankowania wodoru pod ciśnieniem 700 barów
ODPOWIE-DZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2030
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Fundusze europejskie krajowe, fundusze krajowe, środki prywatne
PARTNERZY	Podmioty prywatne (koncerny paliwowe)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba ogólnodostępnych stacji tankowania wodoru w MOF GW

DZIAŁANIE 7.12. Budowa mostu Zachodniego przez Wartę w Gorzowie Wielkopolskim wraz ze zmianą organizacji ruchu na moście Staromiejskim w celu wyprowadzenia relacji międzydzielnicowych ze śródmieścia GW i uspokojenia ruchu w centrum miasta.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Budowa nowego mostu wraz z uspokojeniem ruchu na moście Staromiejskim i ul. Chrobrego
ODPOWIE-DZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	2037
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, środki europejskie krajowe
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Skrócenie czasu przejazdu autobusów w centrum Gorzowa Wielkopolskiego

2.8. POLITYKA PARKINGOWA

DZIAŁANIE 8.1. Przeciwdziałanie powstawaniu nieformalnych parkingów i skuteczna egzekucja przepisów w zakresie legalności parkowania.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Wygradzanie terenów zieleni, trawników i innych stref, które mogą stać się „dzikimi” parkingami; ograniczenie dewastacji terenów zielonych i chodników przez parkujące pojazdy przez zabezpieczanie tych terenów elementami małej architektury; nadzór i kontrola nad działaniami Straży Miejskich w zakresie egzekwowania kar za nielegalne parkowanie
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Zespół parkingowy w Gorzowie Wielkopolskim
HORYZONT CZASOWY	2022-2037
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	Straż Miejska, gminy MOF GW
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Spadek liczby pojazdów zaparkowanych w sposób nieprzepisowy lub poza formalnymi miejscami parkingowymi; spadek liczby wykroczeń dot. nieprawidłowo zaparkowanych samochodów

DZIAŁANIE 8.2. Wprowadzenie cyklicznych, kompleksowych badań napełnień i rotacji miejsc parkingowych w Gorzowie Wlkp. i obszarach z problemami parkingowymi na obszarze MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Prowadzenie cyklicznych badań ruchu i badań parkingowych
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	MOF GW
HORYZONT CZASOWY	Co 5 lat
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	OSiR Gorzów Wielkopolski
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba wykonanych analiz

DZIAŁANIE 8.3. Wyznaczenie miejsc postojowych typu K&R.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Utworzenie parkingów Kiss&Ride w pobliżu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • placówek edukacyjnych – z uwzględnieniem potrzeb zapewnienia bezpieczeństwa w bezpośrednim otoczeniu obiektu, • większych placówek ochrony zdrowia, • głównych węzłów przesiadkowych, • przystanków i dworców kolejowych, • kluczowych obiektów handlowo-usługowych
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2022-2037
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	-SPG, SPSK, SPM
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba miejsc postojowych na parkingach Kiss&Ride

DZIAŁANIE 8.4. Ograniczanie liczby samochodów w centrach Kostrzyna nad Odrą, Strzelec Krajeńskich i Skwierzyny.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Analiza wyznaczania Stref Płatnego Parkowania, w szczególności po zakończeniu budowy obwodnic.
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM KnO, UMSK, UMS
HORYZONT CZASOWY	2030, 2025
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	<p>Zmniejszenie liczby samochodów w centrach; wzrost dostępności miejsc postojowych; skrócenie średniego czasu parkowania w strefie; spadek liczby miejsc postojowych w centrum miasta; spadek liczby samochodów parkujących w centrum miasta</p>

DZIAŁANIE 8.5. Prowadzenie polityki parkingowej promującej zrównoważoną mobilność i ograniczanie liczby pojazdów parkujących w centrum miasta.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Kontynuacja dostosowania infrastruktury do obowiązujących granic Strefy Płatnego Parkowania;</p> <p>wyłączenie z ruchu i odpublicznianie dróg w ścisłym centrum miasta;</p> <p>powiązanie polityki cenowej taryfy biletowej w transporcie publicznym z opłatami za parkowanie;</p> <p>analiza (po uprzednich badaniach) możliwości dalszego ograniczenia pojazdów parkujących w centrum miasta, w tym np. wprowadzenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania w Gorzowie Wielkopolskim</p>
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Zespół parkingowy Gorzowa Wielkopolskiego, UM GW
HORYZONT CZASOWY	2035
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	OSiR Gorzów Wielkopolski
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	<p>Zmniejszenie liczby samochodów w centrach;</p> <p>wzrost dostępności miejsc postojowych;</p> <p>skrócenie średniego czasu parkowania w strefie;</p> <p>spadek liczby miejsc postojowych w centrum miasta;</p> <p>spadek liczby samochodów parkujących w centrum miasta</p>

2.9. LOGISTYKA MIEJSKA

DZIAŁANIE 9.1. Uporządkowanie postoju samochodów dostawczych w obszarach o zwartej zabudowie, ze szczególnym uwzględnieniem centrum Gorzowa Wlkp.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Wyznaczenie „kopert 15 minut” dla samochodów dostawczych poprzedzone badaniami i konsultacjami z lokalnymi przedsiębiorcami; w ramach strefy „kopert 15 minut” postój samochodów dostawczych będzie dozwolony wyłącznie na wyznaczonych miejscach postojowych
ODPOWIE-DZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	2027
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	Podmiot prywatny (lokalni przedsiębiorcy, firmy transportowe)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba wyznaczonych „kopert 15 minut”

DZIAŁANIE 9.2. Kontynuacja współpracy z operatorami automatów paczkowych w kwestii ich lokalizacji oraz udogodnień.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Konsultowanie lokalizacji nowych automatów paczkowych z ich operatorami; tworzenie zachęt dla operatorów paczkomatów do instalacji dodatkowych udogodnień: ładowarek samochodów elektrycznych, zieleni miejskiej
ODPOWIE-DZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2022-2037 (działanie ciągłe)
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	Podmiot prywatny (operatorzy automatów paczkowych, mieszkańcy)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba automatów, których budowę skonsultowano

DZIAŁANIE 9.3. Współpraca z firmami dostawczymi i ich kontrahentami w celu stworzenia zasad dostaw oraz w przyszłości – centrum konsolidacji przesyłek.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Seria konsultacji z przedsiębiorcami i firmami logistycznymi mająca na celu ujednoczenie procesu realizacji dostaw w przestrzeni miejskiej; rozeznanie zapotrzebowania na stworzenie lokalnego centrum konsolidacji przesyłek dostępnego dla różnych firm
ODPOWIE-DZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2022-2037 (działanie ciągłe)
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	Podmioty prywatny (przedsiębiorcy, firmy logistyczne)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba przeprowadzonych konsultacji. Liczba partnerów biorących udział w konsultacjach; liczba funkcjonujących lokalnych centrów konsolidacji przesyłek

DZIAŁANIE 9.4. Zapewnienie dostępności ogólnodostępnego punktu ładowania dla elektrycznych samochodów dostawczych i ciężarowych.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Do końca 2025 r. – łączna moc stacji ładowania: co najmniej 600 kW; do końca 2030 r. – łączna moc stacji ładowania: co najmniej 1200 kW
ODPOWIE-DZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2025, 2030
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskiej krajowe, fundusze krajowe
PARTNERZY	Podmiot prywatny (przedsiębiorcy, firmy logistyczne)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba punktów ładowania zapewniających moc min. 600 kW i 1200 kW

DZIAŁANIE 9.5. Wsparcie rozwoju dostaw z wykorzystaniem rowerów cargo poprzez dostosowanie infrastruktury miejskiej oraz uwzględnienie rowerów cargo w ofercie roweru miejskiego.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Rozwój i dostosowanie infrastruktury miejskiej ze szczególnym uwzględnieniem stworzenia zintegrowanego systemu dróg dla rowerów; wyodrębnienie stref o ograniczonym ruchu pojazdów samochodowych; uwzględnienie rowerów cargo w systemie roweru miejskiego; stworzenie platformy współpracy dla interesariuszy miejskiego transportu towarowego
ODPOWIE-DZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	2022-2037 (działanie ciągłe)
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, środki europejskie międzynarodowe
PARTNERZY	Podmiot prywatny (przedsiębiorcy, firmy kurierskie, mieszkańcy)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby rowerów cargo w mieście; liczba interesariuszy współpracujących w ramach platformy dot. miejskiego transportu rowerowego

DZIAŁANIE 9.6. Budowa terminala intermodalnego w MOF GW w ramach utworzenia multimodalnego centrum logistycznego w Gorzowie Wlkp.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Uwzględnienie terminala intermodalnego umożliwiającego przładunek kontenerów na wagony w ramach projektu, zgodnie z istniejącą koncepcją jego realizacji z 2019 roku; zapewnienie możliwości przewozu towarów koleją do MOF GW; wykorzystanie potencjału komunikacyjnego rzek Odry i Warty poprzez budowę i rozbudowę portów i przystani rzecznych w Kostrzynie nad Odrą
ODPOWIE-DZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Podmiot prywatny przy współpracy z UM GW, UM KnO
HORYZONT CZASOWY	2037 (zależnie od przebiegu inwestycji w ciągu drogi wodnej E70)
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, środki prywatne
PARTNERZY	Podmiot prywatny (przedsiębiorcy, firmy logistyczne, strefy ekonomiczne)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Poprawa efektywności ekonomicznej przepływu towarów z i do MOF GW dzięki stworzeniu terminala intermodalnego i portów śródlądowych

2.10. PROMOCJA I EDUKACJA
DZIAŁANIE 10.1. Partycypacyjne planowanie usług i inwestycji.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Organizacja konsultacji społecznych z wykorzystaniem form warsztatowych dla wszystkich istotnych zmian w funkcjonowaniu transportu publicznego w Gorzowie Wielkopolskim; wykorzystanie partycypacyjnych form planowania inwestycji – np. prototypowania zmian w przestrzeni
ODPOWIE-DZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	NGO
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby uczestników konsultacji społecznych i warsztatów

DZIAŁANIE 10.2. Zwiększenie świadomości mieszkańców w zakresie znaczenia transportu publicznego.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Organizacja kampanii społecznych mających na celu promocję transportu publicznego jako pełnoprawnego wyboru w podróżach dla wszystkich mieszkańców. Szczególnym celem kampanii jest przełamywanie wizerunku samochodu jako symbolu statusu. W tym celu należy zaangażować najbardziej wpływowych i zamożnych mieszkańców MOF w kampanie promocyjne – np. poprzez pokazywanie ich zdjęć w tramwaju i podkreślanie ich proekologicznego charakteru; wykorzystanie narzędzi influencer marketingu we wszystkich w kanałach dostosowanych do potrzeb odbiorców (np. TikTok), w szczególności skierowanych do osób młodych; oddziaływanie na sferę emocji – budowa kultury, w której poruszanie się transportem publicznym jest postawą prospołeczną
ODPOWIE-DZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze europejskie międzynarodowe, fundusze krajowe i wojewódzkie
PARTNERZY	SPG, SPSK, SPM
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost zasięgu kampanii promocyjnych

DZIAŁANIE 10.3. Budowa świadomości negatywnych efektów zewnętrznych transportu drogowego.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Organizacja kampanii społecznych mających na celu ukazanie wad indywidualnego transportu drogowego w zakresie niszczenia przestrzeni publicznej, problemów z bezpieczeństwem czy zanieczyszczeń środowiska wraz ze wskazywaniem alternatyw; oddziaływanie na sferę emocji – budowa kultury świadomości środowiskowej, w której poruszanie się w pojedynkę samochodem nie jest powodem do dumy
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze europejskie międzynarodowe, fundusze krajowe i wojewódzkie
PARTNERZY	NGO
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost zasięgu kampanii promocyjnych

DZIAŁANIE 10.4. Promocja transportu publicznego w ramach wydarzeń sportowych, kulturalnych i gospodarczych poprzez specjalne rozkłady jazdy oraz dodatkowy tabor na potrzeby obsługi takich wydarzeń.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Promocja wykorzystania transportu publicznego w trakcie kluczowych wydarzeń z życia miasta poprzez priorytetyzację, specjalne rozkłady jazdy oraz dodatkowy tabor na potrzeby obsługi takich wydarzeń, stoiska organizatora, operatora, prezentacja taboru
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	Organizatorzy wydarzeń
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost zasięgu kampanii promocyjnych

DZIAŁANIE 10.5. Kontynuacja organizacji Europejskiego Tygodnia Mobilności i Dnia bez Samochodu.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Organizacja Europejskiego Tygodnia Mobilności i Dnia bez Samochodu jako miejskiego święta będącego aktywną promocją zrównoważonego transportu; włączenie szkół, spółek miejskich i instytucji samorządowych w organizację wydarzeń związanych ze świętem; tymczasowe zmiany przestrzenne, ogłaszanie ważnych projektów inwestycyjnych i prezentacje pojazdów w trakcie święta
ODPOWIE-DZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW (jednostka odpowiedzialna za zrównoważoną mobilność)
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze europejskie międzynarodowe, fundusze krajowe i wojewódzkie
PARTNERZY	NGO
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby uczestników wydarzeń

DZIAŁANIE 10.6. Edukacja dla zrównoważonej mobilności.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Realizacja cyklicznej kampanii promującej zdrowy tryb życia i zrównoważoną mobilność wśród dzieci i uczniów szkół podstawowych, grona nauczycielskiego oraz rodziców i opiekunów – kampania łącząca zabawę z elementami rywalizacji, popularyzująca rower jako środek transportu do szkoły; organizacja warsztatów edukacyjnych dla dzieci w zakresie poruszania się rowerem; organizacja zajęć o tematyce zrównoważonej mobilności w szkołach
ODPOWIE-DZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW (jednostka odpowiedzialna za zrównoważoną mobilność i edukację)
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze europejskie międzynarodowe, fundusze krajowe i wojewódzkie
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby uczestników warsztatów i zajęć

DZIAŁANIE 10.7. Promocja dojazdów do pracy rowerem/transportem publicznym w instytucjach samorządowych.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Utworzenie opartej o narzędzia grywalizacji kampanii promującej dojazdy rowerem do pracy w instytucjach samorządowych; nagrody/benefity za dojazd rowerem/transportem publicznym dla pracowników
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW (jednostka odpowiedzialna za zrównoważoną mobilność)
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby pracowników biorących udział w grywalizacji

DZIAŁANIE 10.8. Edukacja komunikacyjna dla dorosłych.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Organizacja kursów bezpiecznego poruszania się rowerem dla dorosłych; organizacja wydarzeń doszkalających w zakresie przepisów ruchu drogowego
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW (jednostka odpowiedzialna za zrównoważoną mobilność, straż gminną)
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie krajowe, fundusze europejskie międzynarodowe, fundusze krajowe i wojewódzkie budżety
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby uczestników warsztatów i zajęć

DZIAŁANIE 10.9. Wsparcie miejsc przyjaznych rowerzystom.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Wprowadzenie systemu oznaczeń instytucji, lokali i pracodawców przyjaznych dla rowerzystów wraz z mapą miejsc przyjaznych rowerzystom w Miejskim Systemie Informacji Przestrzennych
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Gminy MOF GW (jednostka odpowiedzialna za ruch rowerowy)
HORYZONT CZASOWY	Działanie ciągłe
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Budżety gmin oraz środki z konkursów
PARTNERZY	NGO
EFEKTY REALIZACJI/	Wzrost liczby miejsc objętych programem

WSKAŹNIKI PRODUKTU
LUB REZULTATU**2.11. DZIAŁANIA PRZEZNACZONE DO REALIZACJI W NASTĘPNYM CYKLU SUMP****DZIAŁANIE 5.7. Wypracowanie i wdrożenie modelu dopłat do połączeń kolejowych na terenie MOF GW.**

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Stworzenie i wdrożenie mechanizmu dofinansowania przez samorządy MOF GW (za pośrednictwem jednolitego organizatora transportu na tym obszarze) świadczenia usług regionalnych przewozów kolejowych na terenie Obszaru Funkcjonalnego w celu: <ul style="list-style-type: none"> dalszej poprawy standardu taboru kolejowego, dalszego zwiększenia niezawodności taboru kolejowego, dalszego zwiększenia liczby połączeń kolejowych
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Organizator transportu MOF GW
HORYZONT CZASOWY	2037
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne (składki członkowskie związku powiatowo-gminnego)
PARTNERZY	Gminy MOF GW, POLREGIO (lub inny przewoźnik, lub przewoźnicy kolejowi), UMWL
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Zwiększenie liczby pasażerów korzystających z transportu kolejowego w MOF GW (większa liczba osób odprawianych na dworcach i przystankach osobowych w MOF GW wg danych UTK); zwiększenie liczby pociągów dalekobieżnych i regionalnych obsługujących miejscowości MOF GW; zmniejszenie liczby odwoływanych pociągów; zwiększenie pojemności składów dalekobieżnych obsługujących miasta MOF GW; podwyższenie standardu taboru regionalnego (100% przystosowania do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, klimatyzacja, informacja pasażerska)

DZIAŁANIE 5.8. Realizacja inwestycji modernizacji, odbudowy i budowy nowych odcinków linii kolejowych w MOF GW.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Realizacja inwestycji liniowych polegających na: <ul style="list-style-type: none"> odbudowie odcinków linii kolejowych nr 415, 426, 363; modernizacji linii kolejowych nr 203 (elektryfikacja co najmniej odcinka Kostrzyn nad Odrą – Krzyż) i 367 (elektryfikacja i dobudowa drugiego toru); utworzeniu tzw. mMagistrali Zachodniej – poprzez m.in. modernizację linii nr 203, 367, 375, 358, odbudowę linii nr 384; budowę nowych odcinków linii (Sulechów – Świebodzin i Świebodzin – Gościkowo)
---------------------------------	--

ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	PKP PLK
HORYZONT CZASOWY	2037
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki z budżetu państwa, fundusze unijne, środki własne PKP PLK
PARTNERZY	Gminy MOF GW, UMWL, UMWZ, UMWW, UMWD, MOF ZG, SPM, NGO (np. Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego), PKP PLK, MI, POLREGIO, PKP IC, CPK
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	<p>Wprowadzenie obsługi kolejną Strefy Ekonomicznej w Gorzowie Wlkp.; przywrócenie połączeń kolejowych (lub wprowadzenie tramwaju dwusystemowego) do Strzelec Krajeńskich i centrum Skwierzyny; utworzenie nowej linii komunikacyjnej Gorzów Wlkp. – Poznań przez Skwierzynę i Międzychód;</p> <p>poprawa czasu przejazdu na linii nr 203, zastosowanie na niej bardziej pojemnego taboru elektrycznego, poprawa oferty przewozowej (zwłaszcza liczby połączeń dalekobieżnych z i do Gorzowa Wlkp., w tym z Zieloną Górą i Bydgoszczą);</p> <p>stworzenie linii komunikacyjnej na osi północ-południe (Szczecin – Gorzów Wlkp. – Skwierzyna – Międzyrzecz – Świebodzin – Sulechów – Zielona Góra – Wrocław) i wprowadzenie szybkich połączeń dalekobieżnych w relacji Szczecin – Gorzów Wlkp. – Zielona Góra – Wrocław oraz w ruchu regionalnym Zielona Góra – Gorzów Wlkp.</p>

DZIAŁANIE 8.6. Budowa systemu parkingów odciążających śródmieście Gorzowa Wielkopolskiego.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	<p>Budowa parkingów zorganizowanych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przy dworcu kolejowym na tzw. międzytorzu; • przy skrzyżowaniu ul. Grobla/Targowa; • wsparcie budowy parkingu kubaturowego przy Lubuskim Urzędzie Wojewódzkim
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Parkingi zorganizowane: UM GW, parking kubaturowy: LUW (realizacja w formule PPP)
HORYZONT CZASOWY	2028, 2037, 2028
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze krajowe, środki prywatne
PARTNERZY	PKP PLK, podmiot prywatny
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Spadek liczby miejsc postojowych przy ulicach w Strefie Płatnego Parkowania w Gorzowie Wielkopolskim

DZIAŁANIE 8.7. E-kontrola SPP w Gorzowie Wielkopolskim.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Wprowadzenie e-kontroli wraz z modernizacją infrastruktury SPP; system może zostać powiązany z egzekwowaniem zasad wjazdu do Strefy Czystego Transportu
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	Zespół parkingowy, UM GW
HORYZONT CZASOWY	2032
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze krajowe
PARTNERZY	OSiR Gorzów Wielkopolski
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost odsetka kierowców dokonujących prawidłowo opłat za parkowanie

DZIAŁANIE 10.10. Budżet partycypacyjny na zrównoważoną mobilność w Gorzowie Wielkopolskim.

OPIS SPOSOBU REALIZACJI:	Wprowadzenie odrębnej puli budżetu partycypacyjnego na zadania związane ze zrównoważoną mobilnością
ODPOWIE-DZIAŁNOŚĆ ZA REALIZACJĘ:	UM GW
HORYZONT CZASOWY	2028-2037
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	NGO
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby osób zgłaszających projekty

3. Wdrażanie Planu

3.1. HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ

W poniższej tabeli zaprezentowano harmonogram realizacji działań przedstawionych w rozdziale 6, które wchodzą w skład scenariusza pośredniego.

Tabela 2. Harmonogram realizacji działań

NR DZIAŁANIA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
2.1. ZARZĄDZANIE INFRASTRUKTURĄ I USŁUGAMI MOBILNOŚCI															
1.1															
1.2															
1.3															
1.4															
1.5															
1.6															
1.7															
1.8															
1.9															
1.10															
1.11															
2.2. ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE															
2.1															
2.2															
2.3															
2.4															
2.5															
2.3. TRANSPORT AUTOBUSOWY															
3.1															
3.2															
3.3															
3.4															
2.4. INFRASTRUKTURA TRANSPORTU PUBLICZNEGO I ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZESIADKOWE															
4.1															
4.2															
4.3															
4.4															
4.5															
4.6															
2.5. TRANSPORT KOLEJOWY															
5.1															
5.2															

NR DZIAŁANIA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
5.3															
5.4															
5.5															
5.6															
2.6. RUCH PIESZY I ROWEROWY															
6.1															
6.2															
6.3															
6.4															
6.5															
6.6															
6.7															
6.8															
6.9															
6.10															
6.11															
2.7. INFRASTRUKTURA DROGOWA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU															
7.1															
7.2															
7.3															
7.4															
7.5															
7.6															
7.7															
7.8															
7.9															
7.10															
7.11															
7.12															
2.8. POLITYKA PARKINGOWA															
8.1															
8.2															
8.3															
8.4															
8.5															
8.6															
8.7															
2.9. LOGISTYKA MIEJSKA															
9.1															
9.2															
9.3															

NR DZIAŁANIA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
9.4															
9.5															
9.6															
2.10. PROMOCJA I EDUKACJA															
10.1															
10.2															
10.3															
10.4															
10.5															
10.6															
10.7															
10.8															
10.9															

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR

3.2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PLANU

Działania dotyczące rozwoju zrównoważonej mobilności w Miejskim Obszarze Funkcyjnym będą realizowane z różnych źródeł finansowania:

Środki własne jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład MOF GW	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FENIKS)	Fundusze Europejskie dla Województwa Lubuskiego na lata 2021-2027, w tym środki przeznaczone dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego
Programy Interreg Brandenburgia – Polska oraz Interreg Europy Środkowej	Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)	Mechanizm Finansowy Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Norweskiego Mechanizmu Finansowego (czyli tzw. fundusze norweskie i EOG)
Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA)	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW)	Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (WFOŚiGW)	Środki prywatne oraz pozyskane w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego

3.3. WSKAŹNIKI ODDZIAŁYWANIA PZMM MOF GW I SPOSOBY ICH OBLICZANIA

Zgodnie z praktyką przyjętą w Planach Zrównoważonej Mobilności na poziomie unijnym, głównym narzędziem służącym do monitorowania postępów realizacji założonych celów są, oprócz wskaźników produktu, **kluczowe wskaźniki zrównoważonej mobilności**, tzw. SUMI (*Sustainable Urban Mobility Indicators*). Są to **wskaźniki oddziaływania**, które odnoszą się nie do postępów realizacji konkretnej inwestycji, a do łącznych efektów w postaci realnej i mierzalnej zmiany zachowań mobilnościowych mieszkańców, zmniejszenia emisji szkodliwych substancji czy liczby wypadków drogowych.

Zgodnie z ideą SMART wskaźniki oddziaływania PZMM powinny być:

- **Skonkretyzowane** – jednoznacznie sformułowane i niebudzące wątpliwości interpretacyjnych,
- **Mierzalne** – dające się wyrazić liczbowo,
- **Osiągalne** – możliwe do osiągnięcia poprzez realizację działań wskazanych w niniejszym Planie⁵,
- **Istotne** – stanowiące określoną wartość dodaną z perspektywy celów PZMM,
- **Określone w czasie** – docelowe wartości są umiejscowione w czasie.

Źródłem danych dla wskaźników oddziaływania będą:

- Ogólnodostępne publiczne **bazy danych**: Główny Urząd Statystyczny, System Ewidencji Wypadków i Kolizji;
- Wyniki **badania ankietowych** prowadzonych każdorazowo przy wyliczeniu wartości wskaźników;
- **Analizy geoprzestrzenne** GIS wykonane według określonego algorytmu;
- Wyniki **makrosymulacyjnego modelowania ruchu**, jeżeli będą dostępne w danym roku.

Za punkt odniesienia w przypadku PZMM MOF GW uznaje się wartości wskaźników zarejestrowane w latach 2020-2022, w zależności od dostępności danych źródłowych. Ponowne przeliczenie i monitorowanie wskaźników odbędzie się w latach 2028, 2032 i 2037. Monitorowanie wskaźników kluczowych ma potencjalnie dużą wartość poznawczą dla władz samorządowych, pozwalając spojrzeć na określony obszar przekrojowo i dając zestaw liczb, które można porównywać w czasie – z poprzednimi latami – i w przestrzeni – z podobnymi obszarami funkcjonalnymi. Wiedza wyciągnięta z tej informacji pozwoli także na elastyczne reagowanie i wdrożenie działań korygujących realizację Planu w przypadku istotnej zmiany okoliczności zewnętrznych.

⁵ Oczywiście należy mieć na uwadze złożoność związków przyczynowo-skutkowych. Wartości poniższych wskaźników w przyszłości nie będą wynikać bezpośrednio z działań zawartych w PZMM, lecz w pewnym stopniu będą także zależne od krajowej polityki transportowej i fiskalnej, cen paliw, bieżących trendów w mobilności itp. Pomimo tych niedoskonałości, wskaźniki SUMI, przyjęte na poziomie ogólnoeuropejskim, stanowią najlepszy dostępny sposób oceny postępów realizacji SUMP/PZMM.

Tabela 3. Wskaźniki oddziaływania PZMM MOF GW i sposoby ich obliczania

WSKAŹNIK KLUCZOWY PZMM MOF GW	SPOSÓB OBLICZENIA	JEDNOSTKA	WARTOŚĆ BAZOWA (ROK)	WARTOŚCI DOCELOWE	
				2030	2037
<p>Udział zrównoważonych sposobów przemieszczania (cały MOF GW)</p>	<p>ŹRÓDŁO: badania ankietowe PAPI</p> <p>Procentowy udział mieszkańców Gorzowa Wlkp. / pozostałych gmin MOF GW, dla których preferowanym (najczęściej używanym) środkiem transportu jest rower, pociąg, tramwaj lub autobus.</p> <p>Dla wyliczenia wartości bazowej wykorzystano wyniki badania ankietowego PAPI [n = 2249] przeprowadzonego w ramach konsultacji etapu diagnostycznego PZMM MOF GW. Ankietowani wskazali jak często korzystają z poszczególnych środków transportu w ramach siedmiu kategorii. Jeżeli dany ankietowany wskazał transport zbiorowy lub rower jako najczęściej wykorzystywany, zasila on pulę „zrównoważonych”. Udział „zrównoważonych” w całkowitej liczbie ankietowanych, wyrażony procentowo, stanowi wartość niniejszego wskaźnika.</p> <p>Jeżeli dostępny jest makrosymulacyjny model ruchu: udział transportu publicznego (PrT) oraz rowerowego w całości generowanych podróży w ruchu pasażerskim jest symulowany przez model dla stanu aktualnego.</p>	%	43,6% (2022)	45,0%	49,0%

WSKAŹNIK KLUCZOWY PZMM MOF GW	SPOSÓB OBLICZENIA	JEDNOSTKA	WARTOŚĆ BAZOWA (ROK)	WARTOŚCI DOCELOWE																										
				2030	2037																									
<p>Wskaźnik motoryzacji</p> <p>(liczba zarejestrowanych samochodów osobowych na 1 000 mieszkańców)</p>	<p>ŹRÓDŁO: Główny Urząd Statystyczny, Bank Danych Lokalnych (GUS BDL)</p> <p>Liczba samochodów osobowych na 1 000 mieszkańców zarejestrowanych na obszarze MOF GW. Uwaga: dane dostępne na poziomie powiatowym należy przemnożyć przez wagi odpowiadające udziałowi poszczególnych powiatów w populacji MOF GW, zgodnie z poniższą metodą:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>wskaźnik motoryzacji 2020</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>powiat gorzowski</td> <td>739,3</td> </tr> <tr> <td>powiat międzyrzecki</td> <td>708,9</td> </tr> <tr> <td>powiat strzelecko-drezdenecki</td> <td>785,6</td> </tr> <tr> <td>powiat miasto Gorzów Wielkopolski</td> <td>651,3</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>populacja ogółem 2020</th> <th>waga %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>powiat gorzowski</td> <td>72 291</td> <td>32,3%</td> </tr> <tr> <td>powiat międzyrzecki: gm. Skwierzyna</td> <td>11 948</td> <td>5,3%</td> </tr> <tr> <td>powiat strzelecko-drezdenecki: gm. Strzelce Krajeńskie</td> <td>16 809</td> <td>7,5%</td> </tr> <tr> <td>powiat miasto Gorzów Wielkopolski</td> <td>122 589</td> <td>54,8%</td> </tr> </tbody> </table> <p>wskaźnik motoryzacji ogółem (ważony): 693</p>		wskaźnik motoryzacji 2020	powiat gorzowski	739,3	powiat międzyrzecki	708,9	powiat strzelecko-drezdenecki	785,6	powiat miasto Gorzów Wielkopolski	651,3		populacja ogółem 2020	waga %	powiat gorzowski	72 291	32,3%	powiat międzyrzecki: gm. Skwierzyna	11 948	5,3%	powiat strzelecko-drezdenecki: gm. Strzelce Krajeńskie	16 809	7,5%	powiat miasto Gorzów Wielkopolski	122 589	54,8%	<p>Liczba samochodów na 1 000 mieszkańców</p>	<p>693 (2020)</p>	<p>681</p>	<p>630</p>
		wskaźnik motoryzacji 2020																												
powiat gorzowski	739,3																													
powiat międzyrzecki	708,9																													
powiat strzelecko-drezdenecki	785,6																													
powiat miasto Gorzów Wielkopolski	651,3																													
	populacja ogółem 2020	waga %																												
powiat gorzowski	72 291	32,3%																												
powiat międzyrzecki: gm. Skwierzyna	11 948	5,3%																												
powiat strzelecko-drezdenecki: gm. Strzelce Krajeńskie	16 809	7,5%																												
powiat miasto Gorzów Wielkopolski	122 589	54,8%																												

WSKAŹNIK KLUCZOWY PZMM MOF GW	SPOSÓB OBLICZENIA	JEDNOSTKA	WARTOŚĆ BAZOWA (ROK)	WARTOŚCI DOCELOWE	
				2030	2037
Emisje CO ₂ z systemu transportowego MOF GW	<p>ŹRÓDŁO: kalkulator SUMI. Dane na temat proporcji źródeł zasilania pojazdów z Centralnej Ewidencji Pojazdów i kierowców (CEPiK)</p> <p>Całkowita roczna emisja dwutlenku węgla pochodząca z transportu, generowana na obszarze MOF GW w przeliczeniu na mieszkańca. Kalkulacja zgodnie z wytycznymi SUMI:</p> <p>https://transport.ec.europa.eu/other-pages/transport-basic-page/greenhouse-gas-emissions-indicator_en</p> <p>W kolejnych latach horyzontu PZMM zakłada się zmianę struktury napędu pojazdów zgodnie z prognozami Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych.</p>	tony CO ₂ eq emitowane w ciągu roku na mieszkańca	1,60	1,28	0,98
Emisje PM _{2,5} z systemu transportowego MOF GW	<p>ŹRÓDŁO: kalkulator SUMI. Dane na temat proporcji źródeł zasilania pojazdów z Centralnej Ewidencji Pojazdów i kierowców (CEPiK)</p> <p>Całkowita roczna emisja cząstek stałych PM 2,5 pochodząca z transportu, generowana na obszarze MOF GW w przeliczeniu na mieszkańca. Kalkulacja zgodnie z wytycznymi SUMI: https://transport.ec.europa.eu/other-pages/transport-basic-page/air-pollutant-emissions-indicator_en</p> <p>W kolejnych latach horyzontu PZMM zakłada się zmianę struktury napędu pojazdów zgodnie z prognozami Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych.</p>	kg PM _{2.5} eq emitowane w ciągu roku na mieszkańca	0,60	0,49	0,36

WSKAŹNIK KLUCZOWY PZMM MOF GW	SPOSÓB OBLICZENIA	JEDNOSTKA	WARTOŚĆ BAZOWA (ROK)	WARTOŚCI DOCELOWE	
				2030	2037
Liczba wypadków drogowych oraz ofiar wypadków drogowych na 100 tys. mieszkańców	<p>ŹRÓDŁO: System Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWiK) lub Główny Urząd Statystyczny – Bank Danych Lokalnych (GUS BDL)</p> <p>Roczna liczba wypadków drogowych oraz ofiar wypadków drogowych zarejestrowanych na miejscu lub w ciągu 30 dni od wypadków na obszarze MOF GW w przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców Obszaru.</p>	Liczba wypadków/ofiar na 100 tys. mieszkańców	<p>38 wypadków/ 100 tys. mieszkańców</p> <p>5,42 ofiary /100 tys. mieszkańców</p>	<p>30</p> <p>4,27</p>	<p>23</p> <p>3,25</p>
Liczba ofiar wypadków drogowych z udziałem pieszych i rowerzystów	<p>ŹRÓDŁO: System Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWiK)</p> <p>Roczna liczba ofiar wypadków drogowych zarejestrowanych na miejscu lub w ciągu 30 dni od wypadków z udziałem pieszych oraz rowerzystów zarejestrowanych na obszarze MOF GW.</p>	Liczba ofiar wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów	3	2	1
Wskaźnik dostępności czasowej transportu publicznego	<p>ŹRÓDŁO: analiza geoprzestrzenna z wykorzystaniem narzędzi GIS</p> <p>Procentowy udział liczby mieszkańców obszaru SUMP, którzy w odległości 417 m w linii prostej (dla autobusów i tramwajów) lub 833 m w linii prostej (dla kolei i metra) od miejsca zamieszkania mają dostęp do przystanków zapewniających bardzo dobry lub dobry dostęp do transportu zbiorowego.</p> <p>Dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców dostęp bardzo dobry to powyżej średnio 10 połączeń na godzinę od 6:00 do 20:00 (w sumie w grupie przystanków w zasięgu), dostęp dobry to powyżej średnio 4 połączenia na godzinę.</p>	% mieszkańców z bardzo dobrym dostępem do transportu zbiorowego MOF GW OGÓŁEM	0,0% (2022)	0,0%	2,0%

WSKAŹNIK KLUCZOWY PZMM MOF GW	SPOSÓB OBLICZENIA	JEDNOSTKA	WARTOŚĆ BAZOWA (ROK)	WARTOŚCI DOCELOWE	
				2030	2037
	Dla miast poniżej 100 tys. mieszkańców i terenów zamiejskich dostęp bardzo dobry to powyżej średnio 4 połączenia na godzinę od 6:00 do 20:00, dostęp dobry to obsługiwane przez transport publiczny przystanki zapewniające mniej niż średnio 4 połączenia na godzinę.	% mieszkańców z dobrym dostępem do transportu zbiorowego MOF GW OGÓŁEM	37,4% (2022)	40,5%	47,0%
		% mieszkańców z dobrym dostępem do transportu zbiorowego GMINY MOF GW BEZ GORZOWA WLKP.	66,8% (2022)	70,0%	77,0%

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR

3.4. MONITORING, REALIZACJA, EWALUACJA I AKTUALIZACJA W LATACH 2022-2029

System monitorowania

Za zbieranie i publikację danych będzie odpowiedzialny Zespół ds. Mobilności Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego. Zespół ds. Mobilności powinien być rozwijany w oparciu o istniejący Zespół ds. Opracowania i Wdrożenia PZMM MOF GW i składać się z członków wydziałów merytorycznych odpowiedzialnych za: organizację transportu publicznego, urbanistyki i planowania przestrzennego, współpracę z koleją, transport rowerowy i ruch pieszcy, zarządzanie infrastrukturą drogową i przystankową, politykę parkingową, bezpieczeństwo ruchu drogowego i organizację ruchu, partycypację i promocję, edukację. Zespół powinien ściśle współpracować z wydziałami merytorycznymi odpowiedzialnymi za powyższe zadania w poszczególnych gminach MOF GW, a także posiadać swój regulamin, w którym m.in. zostanie określona częstotliwość spotkań, np. raz na miesiąc. Zespół powinien mieć też stałe umocowanie w strukturach Urzędu Miasta. Gminy MOF GW będą jednak partycypowały finansowo i merytorycznie w monitorowaniu postępów realizacji Planu. W przypadku powołania związku odpowiadającego za koordynację polityki mobilności w MOF GW, zadanie może zostać przejęte przez Biuro Związku.

Ewaluacja realizacji celów szczegółowych

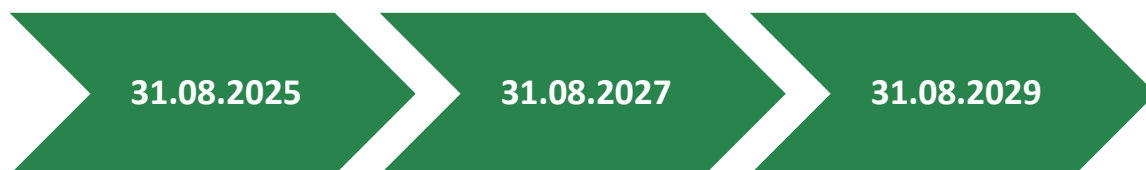
Efekty realizacji celów szczegółowych (rozdział 2) będą **oceniane co dwa lata** w formie tabeli ewaluacyjnej, która będzie dostępna publicznie.

Tabela 4. Wzór tabeli ewaluacyjnej realizacji działań Planu

NR DZIAŁANIA	X.X
NAZWA DZIAŁANIA	Nazwa działania
INFORMACJA O DZIAŁANIACH NA RZECZ JEGO REALIZACJI	Status działań w zakresie realizacji celu
INFORMACJA O JEDNOSTCE ODPOWIEDZIALNEJ	Kto prowadzi działania w tym obszarze?
HORYZONT CZASOWY	Czy proponowany pierwotnie termin realizacji jest realny? Czy zadanie zostało już zrealizowane?
FINANSOWANIE	Z czego finansowana jest lub będzie realizacja zadania?
PARTNERZY	Jakich partnerów już udało się pozyskać?
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Jakie są efekty realizacji danego działania?

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR

Tabela 5. Daty ewaluacji realizacji działań Planu



Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR

Wyniki ewaluacji będą prezentowane publicznie w trakcie Europejskiego Tygodnia Mobilności, zaś informacja o podsumowaniu działań zostanie opublikowana jako komunikat prasowy.

Aktualizacja wartości kluczowych wskaźników mobilności

Kluczowe wskaźniki zrównoważonej mobilności (wskaźniki oddziaływania) będą **aktualizowane w 2030 i 2037 r.** Wtedy odbędą się także publiczne dyskusje poświęcone postępom w realizacji PZMM – przedstawiciele MOF GW spotkają się z mieszkańcami, by zaprezentować wyniki swoich prac i porozmawiać o sukcesach i barierach w realizacji Planu mobilności.

Aktualizacja scenariuszy i treści celów

Dla zachowania ciągłości planowania strategicznego, **w 2030 r.**, po aktualizacji wskaźników kluczowych przeprowadzona zostanie kompleksowa ewaluacja i aktualizacja Planu mobilności, która obejmie aktualizację Planu (wraz ze scenariuszami), Planu działania, w zależności od obecnej sytuacji, oraz dodanie do początkowej części PZMM podsumowania osiągnięć w realizacji Planu z lat 2022-2028 oraz opisu niepowodzeń. Oznacza to więc, że rozpocznie się wtedy nowy cykl SUMP. Będzie on czerpał z doświadczeń realizacji Planu wypracowanego w 2022 r. i będzie wynikiem krytycznej refleksji nad statusem jego realizacji.

Tabela 6. Cykl SUMP

CYKL 1	2021-2022	2022	2022	2022-2030
	Przygotowanie i analiza	Przygotowanie strategii	Zaplanowanie działań	Wdrażanie i monitoring
CYKL 2	2029-2030	2030	2030	2030-2037
	Ocena sukcesów i porażek	Aktualizacja strategii	Aktualizacja listy działań	Wdrażanie i monitoring

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR

Rysunek 1. Cykl planowania zrównoważonej mobilności



Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR na podstawie *Wytycznych dotyczących opracowania i wdrożenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (edycja 2)*, Rupprecht Consult 2019